

2017年9月

总第3期

察 哈 尔 一 带 一 路
研 究 动 态

Belt & Road Research Dynamic



察哈尔学会
The Charhar Institute

“一带一路”研究中心
Belt & Road Research Center

主编的话

海外利益保护的软实力

“一带一路”建设，人要“走出去”，商品、技术、资金，也都要出去。各国国情不同，有的国家，我们既赚到影响力，又获得了不错的利益，当然属于皆大欢喜。但有时候，不仅影响力和经济利益得不到保障，安全问题也成为大的隐患。

因此，谈到“一带一路”建设，我们总会和海外利益保护联系在一起。为此，察哈尔学会“一带一路”研究中心联合各方学者，以及有海外经验的企业家，共同探讨如何走出去，如何保护企业的海外利益。

大家谈得最多的是人员的安全。我想这是我们海外利益保护的重中之重，毕竟我们是以人为本的社会。

除了人的安全，物的安全也同样重要，我们的投资，我们的产品，如果遇到战乱，会不会受到损失？如何把硬件的损失降到最低，这也是各方需要探讨的问题。

无论对人的保护，还是对物的保护，我们都可以列入硬件范畴，这算是硬实力。而在“一带一路”的建设过程中，名声，美誉度这方面的积累也非常重要，我们认为这是软件，属于软实力的范畴，软实力同样重要。

如果说硬实力的建设，通过大量的投入，引进国外经验，可以很快获得，那么，软实力的建设，则需要几十年的积累，以及实战经验。

这方面，首先，必然需要背后有一个强大的祖国。就像战狼2所揭示的那样；其次，需要重新塑造中国人的形象，中国人在过去的形象是老实、能干，而现在的形象是金主，所以很多地方喜欢抢劫中国人，因为中国人不仅有钱，而且有现金。

未来，中国人的形象应该是勤劳、勇敢、富裕、不怕事，这样，外界对中国人的敬意会慢慢增加，风险相应减少。

最后，无论到哪儿，都要和当地的社区融入，而不是自己住在自家的小屋子里，和当地人老死不相往来。融入当地社区，给他们提供看得见的帮助，这才是对自己最大的保护。

主编 谨识

2017年10月17日

CONTENTS 目录



察哈尔学会
The Charhar Institute

察哈尔学会是中国非官方、无党派的外交与国际关系智库，于2009年10月由全国政协外事委员会副主任韩方明博士创办，总部设在河北省尚义县察哈尔牧场，学会北京办公室设在海淀区上庄镇常乐村，另在上海、拉萨、香港、韩国首尔、毛里求斯路易港也设有办公室。察哈尔学会以“前瞻性、影响力、合作共进”为宗旨，致力于打造一个具有国际影响力的中国独立思想库。

察哈尔学会“一带一路”研究中心设立于2017年7月，旨在为我国“一带一路”倡议的推广、落地和风险管控提供系统、全面的研究，利用察哈尔学会在公共外交、国际关系、和平研究等领域的优势，加强对“一带一路”研究的智力支持与服务作用。

创办单位：察哈尔学会

主办单位：察哈尔学会“一带一路”研究中心

主 编：王冲

《察哈尔“一带一路”研究动态》编辑部

主 任：特尼格尔

副主任：顾心阳

执行编辑：李旭、谢蝶

编 务：吴丹、唐春云、高瑞环

编 辑：蔡靖、张玲、刘凌霄、韩汾跃、周易

01 一带一路 焦点

- 01 “民间力量”成为海外利益保护新支柱——察哈尔圆桌第56次会议暨“一带一路”与海外利益保护研讨会举办

05 一带一路 权威观点

- 05 何亚非：“一带一路”助推中外文化交流
- 09 王义桅：“一带一路”如何照顾周边国家感受？

12 一带一路 月度动态

- 12 政通人和：近期政策一览
- 24 千帆竞逐：企业对外投资动态
- 30 人杰地灵：社会文化交流纪要

33 一带一路 察哈尔声音

- 34 学会动态
- 38 学会声音
- 42 学会公告

“民间力量”成为海外利益保护新支柱——察哈尔圆桌第56次会议暨“一带一路”与海外利益保护研讨会举办

9月12日，由察哈尔学会主办的察哈尔圆桌第56次会议暨“‘一带一路’与海外利益保护”研讨会在北京举办。来自政府、企业、学术机构以及海外安保公司的十余位专家代表出席了本次会议，就“一带一路”沿线海外利益保护问题展开热烈探讨。

国家主席习近平在今年2月召开的国家安全工作座谈会上强调，当前我国国家安全内涵和外延比历史上任何时候都要丰富，时空领域比历史上任何时候都要宽广，内外因素比历史上任何时候都要复杂。因此，我们需要开展一系列安全工作，要积极塑造外部安全环境，加强安全领域合作，引导国际社会共同维护国际安全。



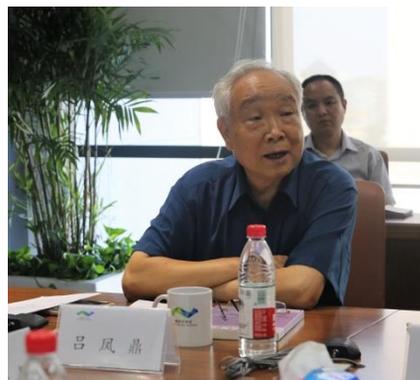
目前，“一带一路”倡议覆盖范围达到60多个国家，涉及40多亿人口，中国在沿线国家投资巨大，当地华人华侨数量众多。然而，由于沿线国家地缘形势复杂，各国文化差异较大，资源禀赋不同，再加上国际舆论的影响，我国当下海外利益保护面临着一定挑战。因此，海外利益保护已经成为中国对外关系中的重要议题，这也是“一带一路”与海外利益保护研讨会的召开意义之所在。研讨会由察哈尔学会高级研究员、喜马拉雅区域研究中心秘书长龙兴春主持。

“在国外当总领事的时候，我感到海外安保特别重要。无数次晚上睡梦被电话叫醒——解救被法国海关扣住的中国人，被歹徒劫持的中国人，遇到车祸、遇到各种各样灾难情况受阻的中国人，无数次这样的情况。”察哈尔学会秘书长、高级研究员，中国驻法国斯特拉斯堡前总领事张国斌在回顾自己驻外工作经历时表示，中国的安保不仅要专注于从国内走向国际，还要考虑走向国际之后的事情，希望研讨会可以对国家、企业、个人三个层次在海外利益的真正需要进行探讨。



一带一路 焦点

“保护我国的海外利益，首要问题在于政府的重视。”察哈尔学会国际咨询委员会联席主席、中央外办原副主任吕凤鼎认为，海外利益保护在二十年前最多的也就是人员和财产安全问题，但是现在情况远远超出这一范围——不仅海外企业、个人在海外需要增加安全意识，针对其他安全问题也需要事先有一个预案；在法律上以及安全意识上也需要加强培训，可以在个人或者公司保安方面采取一些措施。



国防大学非洲安全研究中心主任朱成虎少将认为，保护中国在海外的利益需要有高质量的安保队伍，总是把自己的安全寄托在人家身上是不安全的。我们应该把自己的安保队伍打造成“第四武装”，专门从事海外利益保护。随着中国海外利益的不断扩张，朱成虎说，“我认为，现在到了我们应该着手进行安保公司建设，政策上对其进行支持的时候了，否则，我们在海外利益难以得到有效的保障。”



察哈尔学会高级研究员余万里指出，中国安保企业大多以国内保安为主体，其层次普遍较低，缺少海外人才，立志于做海外安保的企业又由于海外投入是非常大的，生存较为困难。与国内安保公司相比，国外安保公司大多资本运作明显，规模庞大，有些甚至是上市企业，知名度非常高。目前，中国海外安保企业已经出现这样的趋势，不仅海外收并购力度增加，安保企业之间也开始进行合作，优势互补，国家政策也值得期待。



“财产安全和人的安全，这两块是海外利益建设中的最大问题。”察哈尔学会研究员，华侨大学国际关系学院副教授黄日涵认为，现在中国企业走出去力度越来越大，各个海外项目都涉及人和财产安全保护问题。目前我国对于中国海外利益保护，依然存在很大的问题。我们奉行外交政策是以和平外交政策为主，不干涉他国内政为主旨，在涉及国家利益的时候有时候有所束缚。虽然国内也还没有一个统一的领导海外利益保护的机构，相关人才储备也比较匮乏，但是中国已经越来越重视海外利益保护，未来是否在政策上要呼吁成立这样的机构，来统一协调中国巨大的海外利益？



一带一路 焦点



德威保安服务有限公司总经理郝刚介绍了德威的基本情况，并结合实际情况指出，目前我国海外安保问题突出，主要集中在专业人才匮乏，行业指导缺位，国家支持不足等方面。为应对这样的问题，郝刚建议从两方面入手，一方面政府应从宏观角度出发制定政策引导和规则约束，为中国安保走出去提供资金支持保障，同时重视有关舆论引导，防止恶意炒作扰乱视听；另一方面，企业应当坚持配合国家发展战略，坚持本地化落地服务并且重视自身建设和人才培养。

中石油东方公司国际部，高级工程师、HSSE主管崔喜群回忆了自己在海外工作时的亲身经历。目前中国企业在海外雇佣的安保力量大多都是国外的，这一情况暂时无法得到根本性扭转。“在国际竞争中，我们仍然存在许多不足，这需要引起重视。”崔喜群说。



中土集团安全质量部国际部副部长曾广颜指出，从企业的角度出发，目前对于海外利益保护的认识仍然严重缺乏。海外利益保护事实上不仅仅是应对恐怖袭击的问题，真正是恐怖袭击的安全事故其实比较少见，为应对其他各种各样的安全问题，曾广颜建议，应当对海外安保公司进行本地化，让安保公司的工作人员都是“本地人的面孔”，由我国入股并担任领导岗位，进行长期的安保工作，“中国的企业也应当培养扎扎实实的钻研精神，不要想趁着政策捞一把。”



中国电建海外事业部公共安全处副处长王曦认为，企业海外安保面临着三方面的困境，第一、当地各部落之间利益关系复杂，纠纷不断，给海外项目执行造成不利影响。第二，我国安保公司需强化核心竞争力建设。突出专项业务能力、深耕重点国别，深入了解包括央企在内的客户需求，加强交流合作。第三，实用型海外利益安保技术缺乏。我国海外安保问题中，绑架、武装袭击等恶性案件比较少见，更多是对员工个体的伤害，比较突出的是车辆出行中，经常会被抢、被砸、导致人员受伤，针对此类小规模安全事件我们缺乏有效应对措施。



一带一路 焦点

华信中安集团安全风险评估总监李先喜指出，海外利益保护存在两个方面的问题。首先，虽然政府高度重视海外安保，但是到2017年1月仍然没有实质性的推动政策和扶持政策；其次，我们的安保企业准备好了，但是缺乏央企的信任；使馆和安保公司之间也缺乏沟通，在安保公司与当地企业之间没有起到很好的“牵线搭桥”作用。



“海外利益保护不光是海外安保问题，还要重视软实力构建。”察哈尔学会副秘书长、高级研究员王冲作总结发言表示，海外利益不仅包括“资金、实力、领土”为代表的硬实力，还包括以价值观为代表的软实力。海外利益保护不仅需要政府层面的关系，还需要与当地文化关系和企业形象的建立，同时企业自身传播方面也能做一些工作，需要让当地人知道中国企业对于当地发展所做出的贡献。



会议结束，与会专家学者针对“一带一路”与海外安保问题各抒己见，展开了深入的探讨与交流，会议反响热烈。

察哈尔学会成立于2009年，是一家非官方的外交与国家关系智库，学会创会主席为全国政协外事委员会副主任韩方明博士，资深外交官张国斌担任学会秘书长。察哈尔学会致力于打造一个具有国际影响力的中国独立思想库，自“一带一路”倡议提出后，先后成立了“一带一路”研究中心等机构，并发布《私营安保公司：中国海外安全的供给侧改革》研究报告，举办过多次相关的学术研讨会，旨在提供创新思想产品，为官方提供决策支持，为公众提供新理念和 new 思维。



何亚非：“一带一路”助推中外文化交流

作者：何亚非，察哈尔学会国际咨询委员会委员，外交部原副部长，国侨办原副主任

导读：“一带一路”倡议包括“政策沟通、设施连通、贸易畅通、货币流通和民心相通”五大领域，其中非常重要的基础性工作是民心相通。在“一带一路”倡议的推动下，近年来中国与沿线国家的文化交流与合作交流机制日益完善，发展快速。以文化交流为媒介在参与“一带一路”国家之间已经搭建起“民心相通之桥”。

中国国家主席习近平说：“从历史维度看，人类社会正处在一个大发展大变革大调整时代”。基辛格和布热津斯基分别呼应说，“当今的国际体系正在经历四百年以来未有之大变局”，“全球力量的中心从大西洋两岸转移到了远东”。

一、习近平主席2103年提出“一带一路”倡议的历史背景是：当今世界正在发生翻天覆地的大变化，美国世纪已经终结，世界进入后美国时代；国际秩序和全球治理双双进入“转换期”和“调整期”；世界政治、经济也双双进入“新常态”。

历史时代变迁必然会产生大发展、大变革、大调整，这主要是因为：

一是以中国为代表的发展中国家和新兴经济体力量上升，从根本上改变了世界力量格局。国际货币基金组织2017年数据显示，按购买力平价（PPP）计算，西方发达国家GDP占全球总量之比从1980年64%下降到42%。全球治理开始从“西方治理”向“东西方共同治理”转变。西方“一统天下”的时代已经一去不复返了。“东西方”或者“南北方”可能会经历持续时间较长的“战略僵持期”。

二是随着以美国为代表的西方国家实力相对下降，政治经济危机不断，对新兴大国和发展中国家力量上升产生了严重的“战略焦虑症”和“不适应症”。美国新保守主义派断定，新兴大国不可能和平崛起，与守成大国必有冲突。美国战略重心转移到亚洲特别是东亚，“亚太再平衡”、“离岸平衡”、在亚太加强对中国的军事威慑等，均由此而起。

奥巴马政府如此，特朗普政府也是如此。世界地缘政治的不确定性、发生大国冲突的风险增大。

三是世界经济自2008年金融危机以来长期低迷徘徊，指导思想混乱。原有模式动能耗尽，难以推动世界经济未来发展，新旧动能转换期加上第四次工业革命的迅猛发展，正在改变世界经济格局。各国都在寻找新的发展道路、发展理念、发展模式。



一带一路 权威观点

四是全球化“新时代”来临，全球化与“逆全球化”博弈加剧，社会矛盾激化、分化加深。而不少国家特别是主要发达国家没有解决好市场效率与社会公平的矛盾，导致贫富差距不断扩大，民粹主义思潮和政治极端化泛滥。现在，世界基尼系数远超0.4%的警戒线，达到0.7%。



全球公共产品。中国坚持自己的发展道路、模式，加上强有力的政治体制保障，取得了经济发展、政治稳定、社会公平国内治理的成功。这给世界提供了可供选择的治理新思想、新模式。

美国大选、英国脱欧等“黑天鹅事件”层出不穷。特朗普政府对外政策反全球化特征明显，“美国第一”成为唯一基准，退出《巴黎协定》，反对自由贸易，保护主义盛行。

中国的“一带一路”倡议事实上为“未来世界经济怎么办”、“新的发展模式在哪里”这些问题给出了答案，提供了

二、“一带一路”倡议包括“政策沟通、设施连通、贸易畅通、货币流通和民心相通”五大领域，其中非常重要的基础性工作是民心相通。

在“一带一路”倡议的推动下，近年来中国与沿线国家的文化交流与合作交流机制日益完善，发展快速。以文化交流为媒介在参与“一带一路”国家之间已经搭建起“民心相通之桥”。其重要意义在于：

（一）在“一带一路”倡议框架下加强中国对外文化交流是“一带一路”获得坚强民意支持的有效途径。“国之交在于民相亲”。民心相通的核心是各国人民之间的交往、了解，是各国文化和各种文明的相互交流与融合。文明和文化交流与合作需要超越意识形态、国界疆域、狭隘国家利益，成为各国人民支持以“一带一路”为代表的新型国际合作模式、以合作共赢为基础的新型国际关系的畅通渠道和天然桥梁。

据统计，截至2016年年底，中国与“一带一路”沿线国家签订了318个政府间文化交流合作协定、执行计划及互设文化中心协定，设立了11个中国文化中心，共同建立五大联盟：即“丝绸之路国际剧院联盟”、“丝绸之路国际图书馆联盟”、“丝绸之路国际博物馆联盟”、“丝绸之路国际美术馆联盟”和“丝绸之路国际艺术节联盟”。中国已经成为很多沿线国家的主要旅游客源地，随着基础设施建设的进一步推进，旅游和商业往来必然有大幅度增加。这对增进相互了解有着强大的推动力。

一带一路 权威观点

截至2017年5月底，中国与“一带一路”沿线63国的245个省（州）建立友好城市491对，正在形成“一带一路”友好城市群，这对推动民间交往，增强各国人民彼此了解起到了重大作用。我们还需要加强沿线各国艺术家、文化官员、智库、汉学家、翻译家之间的文化交流与互鉴，增进沿线各国与中国在联合申遗、考古等方面的合作，全方位推动中国与“一带一路”沿线各国的文化交流与合作。

截至2017年5月底，中国与“一带一路”沿线63国的245个省（州）建立友好城市491对，正在形成“一带一路”友好城市群，这对推动民间交往，增强各国人民彼此了解起到了重大作用。我们还需要加强沿线各国艺术家、文化官员、智库、汉学家、翻译家之间的文化交流与互鉴，增进沿线各国与中国在联合申遗、考古等方面的合作，全方位推动中国与“一带一路”沿线各国的文化交流与合作。



（二）加强“一带一路”参与国家的文化交流有利于消除误解，为解决地缘政治矛盾、主权争端、贸易摩擦等创造条件。“一带一路”所涉及的国家众多，有关国家之间有分歧和摩擦是正常的，关键是合作不对抗、结伴不结盟，以人民利益为重，建立真正的合作伙伴关系，而伙伴关系的根就需要扎在民心相通和文化交流之中。

不久前在厦门举行的金砖国家峰会在已有政治安全 and 经济合作两个支柱的基础上，把人文交流作为加强金砖合作的第三个支柱，推动金砖国家从利益共同体走向命运共同体。这对“一带一路”上的文化交流具有深刻的启示。

当代许多问题的出现都与文明之间缺乏对话与融合有关系，无论是“西方中心论”国际体系中西方文明自以为是的“优越感”，还是中东乱局下叙利亚、利比亚等国政治社会秩序崩溃、难民潮涌现，或是全球化背景下发达国家与发展中国家之间贫富差距的不断扩大，以及许多国家内部贫富差距扩大、财富向少数人集中现象导致社会分裂加深、政治制度发生危机，从根源上看，都与文明、文化之间没有很好交流、沟通、融合有着直接的关系。为什么会这样呢？

在现有国际体系里，西方国家总是认为，他们的文明是最优秀的，由此产生的政治制度也是最好的，别人的都不行。他们把文明和社会制度分成三流九等，极力推广西方民主思想及其政治制度，抹黑其他文明和政治制度，并对由此产生的冲突和矛盾归咎于所谓文明冲突。

一带一路 权威观点

（三）加强“一带一路”上的文化交流有利于完善全球治理，建立更加合理、公平的国际秩序，也有利于建立以新安全观为基本理念的集体安全，增加国际安全机制的包容性、开放性、普惠性，走共同安全、合作安全的集体安全道路。

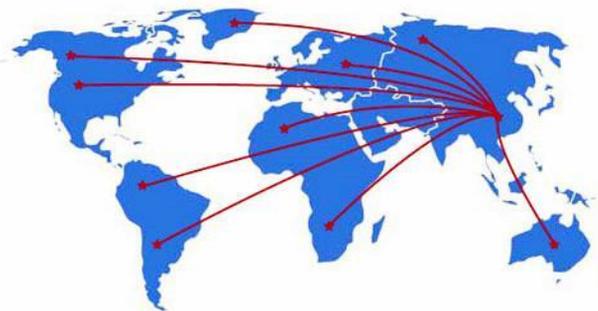
现有国际体系需要加强国际关系的民主化，为国际秩序的演变创造有利条件；全球安全体系则处在“双轨”交叉的矛盾之中，以美国为中心的军事同盟体系依然占主导地位，这显然与时代的进步格格不入。而中国等新兴国家和发展中国家则主张建立以共同参与、平等协商全球伙伴关系为基础的安全机制。金砖国家厦门宣言中关于国际安全和解决地区热点问题的表述已经清楚的说明了，发展中国家和新兴经济体决心更多参与全球安全治理，维护世界和平的坚定态度。

（四）加强“一带一路”上的文化交流要充分发挥宗教的正能量，求同存异，寻求共同的文化和价值取向。宗教在沿线国家的社会中发挥着重要的作用，各国国情不同，文化差异大，其中宗教的不同和相互交流不够，都会给民心相通造成障碍。

这次浙江五大教派共议共商，发出了“传承慈孝，五教同行”的倡议，今天又在灵隐寺召开“一带一路”与中外文化交流的研讨会，正逢其时，有利于发挥宗教的积极作用，增强中华传统文化的生命力，为“一带一路”上各国加强文化交流迈出了坚实的步伐。

三、中国与“一带一路”沿线国家人文交流合作的现实问题

在共商、共建、共享“一带一路”建设推动和各国共同努力下，“一带一路”上的人文交流合作取得了可喜的成绩，但也面临着一些挑战，复杂的国际政治环境、战略互信不足、经济环境和历史文化认知不同、文化产业基础以及各国体制差异等因素对广泛开展人文交流有一定影响。



1. “一带一路”沿线一些国家经济发展缓慢，制约了人文交流与合作。国际金融危机后，世界经济格局进入了大调整、大变革的新阶段。“一带一路”各国处于经济转型升级关键阶段，加上能源短缺、环境恶化、自然灾害等因素，降低了人文交流与合作的迫切性。

2. 复杂的国际政治环境使然。“一带一路”国家众多，区域辽阔，但国情复杂，民族矛盾、宗教冲突等时有发生，非传统安全威胁有增无减，地区热点问题有增无减，同样为沿线国家人文交流带来挑战。

3. 民族文化差异及宗教冲突影响。“一带一路”国家制度、宗教、社会、文化差异较大，带来不少社会问题。历史经验告诉我们，一些国家存在多民族、多教派等民族宗教冲突隐患，不利于人文交流合作的开展。

一带一路 权威观点

4. 沿线国家对中国文化的了解不够深入，也在一定程度上影响人文交流与合作。

西方出于一己私利散布“中国威胁论”和“中国新殖民主义”，为“一带一路”沿线国家与中国人文交流埋下“钉子”，给中国这些国家开展人文交流带来新的障碍。

“一带一路”倡议提供了上下互动、各国文化互动的良机。我们需要把握形势，及时克服各种困难，为文化交流打好基础。为了更好与各国民心相通，中国人要学会“打通己学和彼学”，既全面掌握中华文化，也学习其他国家的文化与传统，两者相互借鉴融合，更多的创造跨文化交流的机会。

民心相通还需要“讲好故事”、用行动“写好故事”、“创造故事”，展现中国开放包容、拥抱世界的诚意和能力，让其他国家感受到尊重感、获得感、舒适度，国与国、心与心之间的隔阂就会逐渐消融。

王义桅：“一带一路”如何照顾周边国家感受？

作者：王义桅，察哈尔学会“一带一路”研究中心主任、高级研究员，中国人民大学国际关系学院教授

来源：观察者网 2017年9月6日

周边是我安身立命之所，发展繁荣之基。近年出访周边国家时，习近平主席曾提出，“一带一路”倡议的首要合作伙伴是周边国家，首要受益对象也是周边国家。“一带一路”从周边发力，早期收获也要抓住周边。“中国愿意为周边国家提供共同发展的机遇和空间，欢迎大家搭乘中国发展的列车，搭快车也好，搭便车也好，我们都欢迎。”

贯彻落实习近平主席“一带一路”外交思想的关键问题是，“一带一路”建设如何做到知行合一？换言之，如何将共商、共建、共享原则贯彻落实到全过程？考验尤其集中在中国周边国家。俗话说，相处时间长了，难免有磕磕碰碰的时候，中国与周边国家历史遗留问题仍然没有解决，正如中印边界对峙，已经在干扰一带一路建设。

日前赴泰国清迈市参加中国驻清迈总领事馆、清迈大学、清莱皇太后大学共同举办的“一带一路”与大湄公河次区域合作——澜湄走廊，智慧崛起”的国际研讨会，对此更有体会。闭幕式上，泰国人委婉提醒中国，“一带一路”要顾及东盟国家感情（sentiment），不只是关切（concern），对笔者触动颇大。

更一般地说，“一带一路”建设如何充分顾及周边国家与中国在生产、生活、思维方式的兼容问题？



一带一路 权威观点

一是生产方式：澜沧江-湄公河，同一条河流，不同的名字，起源于青海，流经中国、老挝、缅甸、泰国、柬埔寨和越南，于越南胡志明市流入南海，充分展示了中国与沿线国家同饮一江水的命运共同体。然而，中国已经从农业大国转变为工业-信息大国，老缅泰柬等沿线国家仍然是较穷的农业国家，担心农业被工业摧毁，故而泰国前首相英拉“大米换高铁”计划搁浅。泰国、越南等东南亚国家的南北差异十分明显，南部靠海受西方影响大，可能还被西方殖民过。清迈研讨会上，克拉地峡问题从未被提及，也是这个原因。

二是生活方式：中国人劝说：清迈到曼谷，现在火车要十小时，采用中国高铁只要两小时。泰国人则回应：十小时我有充足时间考虑去曼谷干什么，如缩短为两个小时，还没想好就到了，究竟为了啥嘛！看来，对“一带一路”态度，不仅是对中国态度折射，也是对现代化态度折射：现代化真的好吗？“一带一路”尤其高铁影响世界生活方式大问题，要很好研究。

三是思维方式：法国历史学家托克维尔鲜明地指出，“小国的目标是国民自由、富足、幸福地生活，而大国则命定要创造伟大和永恒，同时承担责任与痛苦。”周边小国对中国有大象踩蚂蚁心理：大象抬脚就可能踩死蚂蚁——把自己比着蚂蚁，因而不得不拉着日美平衡中国影响。更何况泰国是东南亚里唯一未被西方殖民的国家，十分看重国家的独立自主性。在许多问题上，泰国态度不明朗或反复都是常态，中国不能逼着泰国表态，要设身处地从对方角度考虑，绝对不能自认为好就紧逼不舍。

与此同时，周边国家对“一带一路”态度正如对中国崛起态度一样，仍然很矛盾，毕竟“一带一路”是新生事物，中国崛起打破了原有格局。有一个新加坡来的学者在发言时就质疑中方现在是“Norm taker or norm maker”（规则接受者还是制定者）。他们当然希望中方是taker（接受者），但他们自己认为这也不现实。她指出中方在影响周边国家改变规则方面的影响力越来越大。她举例说，因为中国，日本在提供贷款方面的条件不得不发生改变，如不再要求提供主权担保。在周边推进“一带一路”倡议也确实需要考虑他们的心态和舒适度，拿捏好分寸，控制好节奏，否则可能会欲速则不达。

针对周边国家的疑虑，中国驻清迈总领事任义生以“连心桥”来总结：研讨会是泰北地区共建互利共赢经贸伙伴关系、分享中国机遇的“邀请函”，是加强创新合作、促进人文交流的“连心桥”。笔者深感认同，希望类似这样的沟通纵向上能连接过去、现实未来，助推周边国家的生产、生活、思维方式平稳转型，更好适应乃至引领世界之变；横向上连接周边国家之间、周边国家与中国、周边国家内部及域外国家的心灵。毕竟，民众的安心、放心、舒心是“一带一路”落地生根的前提。笔者参加不少使馆举办的“一带一路”



一带一路 权威观点

研讨会，领馆举办的还是第一次，证明“一带一路”加强地方合作、民众沟通的必要，钦佩清迈总领馆的政治担当。

看来，“一带一路”涉及生活方式、生产方式、思维方式的协调问题。周边是“一带一路”早期收获的首要地区。丝绸之路精神在周边的落地体现在“亲诚惠容”外交理念上。共建“一带一路”，让周边外交有了抓手。中国希望与周边国家共同努力，加快基础设施互联互通，加快沿边地区开放，深化沿边省区同周边国家的互利合作，塑造互信、互利、平等、协作的新安全观，巩固和扩大我国同周边国家关系长远发展的社会和民意基础，更好地培育周边国家间的命运共同体意识。

这些美好想法要付诸实施，必须充分考虑到周边国家的二元性——沿线国家经济基础是发展中国家，上层建筑往往搞发达国家那套；复杂性——有些甚至现代国家还未建起来，地方部落影响可能超过地方政府；矛盾性——地理近，心理远：传统上是“中泰一家亲”，现实上泰国是美国的非北约盟国。一句话，要照顾周边国家的感受，不仅结果上而且过程上都要做到合情合理，这是“一带一路”在周边国家落地生根的巨大挑战。



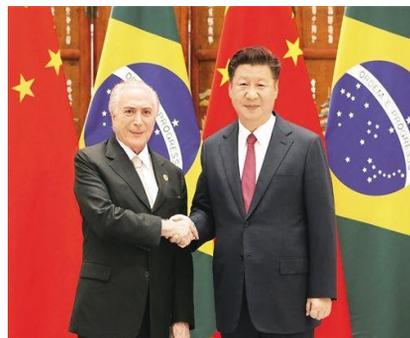
政治 经济

政通人和：近期政策一览



2017年9月1日 习近平同巴西总统特梅尔会谈 积极探讨“一带一路”倡议同巴西政策对接

两国元首一致同意深化中巴传统友谊，推动中巴全面战略伙伴关系取得新的更大发展。



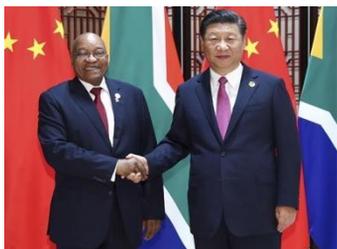
2017年9月1日 津蒙新五海关签署“一带一路”《合作备忘录》强化合作，畅通国际运输通道

“服务‘一带一路’建设加强海关通关协作”备忘录签署仪式在天津迎宾馆举行，海关总署驻天津特派员办事处、天津海关、呼和浩特海关、满洲里海关、乌鲁木齐海关等五个海关单位签署了“一带一路”《合作备忘录》。这是落实海关总署与地方海关签署的署市合作备忘录的重要内容，标志着海关系统和地方省市服务“一带一路”、加强海关通关协作进入新阶段。

2017年9月1日 中瑞海关AEO互认营造便利高效经商环境 开辟“一带一路”绿色通道

中瑞双方经认证企业在办理海关业务时可直接享受到对方海关提供的通关便利。中瑞海关AEO互认协定的正式实施，将为双方营造更为便利高效的对外开放的经商环境，开辟“一带一路”上的“绿色通道”。

2017年9月4日 习近平会见南非总统祖马 积极落实共建“一带一路”合作倡议



习近平强调，中方愿同非洲国家一道，将实施共建“一带一路”倡议、中非合作论坛约翰内斯堡峰会确定的中非“十大合作计划”同非洲《2063年议程》更好结合起来，促进中非共同发展。

2017年9月4日 中国新西兰贸易持续升温 中国成新西兰最大商品和服务出口目的地

新西兰统计局公布的数据显示，截至今年6月的12个月中，新西兰实现贸易顺差31亿新西兰元（1新西兰元约合0.72美元），中国是新西兰最大的商品和服务出口目的地。

2017年9月4日 中欧班列（重庆）在沿线12国建立集结分拨点 出口班列满载率超过90%

中欧班列（重庆）从重庆经由新疆阿拉山口出国门，经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰等国，最终抵达德国杜伊斯堡。在沿线的德国、荷兰、比利时等12个国家，中欧班列（重庆）已经建立集结分拨点。



2017年9月4日 习近平会见泰国总理巴育 中泰签署“一带一路”建设和铁路等双边合作文件

泰国支持并愿积极参与中国提出的“一带一路”倡议、澜湄合作等促进区域共同发展的重要主张。

2017年9月4日 习近平会见墨西哥总统 欢迎深入参与“一带一路”合作

习近平表示，中方欢迎墨方深入参与“一带一路”建设框架内合作，成为“一带一路”建设向拉美自然延伸的重要节点。双方要加强区域合作，积极倡导和推动亚太自由贸易区建设，中方期待中墨关系发展在打造中拉命运共同体进程中发挥示范带头作用。

2017年9月4日 “一带一路”再获重大进展 中马港口联盟添新成员

中国自提出“一带一路”倡议以来，在海陆两方向不断取得进展。除了引人注目的中国高铁项目不断有所突破，中国在海上丝绸之路的关键节点——港口方面也取得了重大进展。日前，又有三个马来西亚港口和两个中国港口将要加入中国—马来西亚港口联盟。

2017年9月5日 曼秧村特大桥完成下部施工 中缅国际通道打通“任督二脉”

一条由高速公路与铁路并驾齐驱的中缅国际大通道正在加速推进。它从中国昆明出发，途经大理、临沧，由孟定清水河口岸进入缅甸，继续向西南延伸，最终将抵达皎漂港。

2017年9月5日 《中国对外投资环境风险管理倡议》发布加强风险管理能力建设

《倡议》供参与对外投资的中国金融机构和企业自愿采纳，鼓励相关企业充分了解、防范和管理对外投资项目所涉及的环境和社会风险，强化环境信息披露，积极利用绿色融资工具和环境责任保险，推动贸易融资和供应链融资绿色化，加强环境风险管理方面的能力建设。

2017年9月5日 亚投行将向埃及太阳能项目提供2.1亿美元债务融资

亚洲基础设施投资银行发布消息称，该行将向埃及太阳能项目提供2.1亿美元债务融资，旨在利用埃及的可再生能源潜力。

2017年9月6日 国家“一带一路”官方网站年底将支持六种语言用户访问



中国一带一路网将支持汉、英、俄、法、西班牙、阿拉伯等联合国六大官方语言访问，实现网站信息覆盖全球大部分地区受众。

2017年9月6日 2017中国—阿拉伯国家工商峰会发布《银川宣言》

作为2017中国—阿拉伯国家博览会的重要活动，2017中国—阿拉伯国家工商峰会6日在银川举行。会议发布的《银川宣言》认为，中国与阿拉伯国家之间经济互补性强。将在产能和装备制造、基础设施、数字互联互通、中小企业、农业等多个方面深化合作。

2017年9月6日 中阿“一带一路”建设四路纵深推进 2020年双边贸易额或突破5000亿美元

中国已成为阿拉伯国家第二大贸易伙伴，2020年双边贸易额或突破5000亿美元。未来中阿“一带一路”建设将从多个方面纵深推进。

2017年9月6日 “一带一路”沿线成服务外包离岸业务新增长点

目前财政部、税务总局正会同商务部加快推进《关于促进外资增长若干措施的通知》政策落地，将服务外包示范城市符合条件的技术先进型服务企业所得税优惠政策推广到全国。

2017年9月6日 “金字招牌”引客来 中阿共享“一带一路”机遇

来自约旦、摩洛哥等31个国家和地区的商协会和企业负责人以及国内企业高管等700余名嘉宾相聚一堂，共同探讨“一带一路”建设中企业合作的新领域、新渠道。

2017年9月6日 “中泰铁路合作项目签署两项商务合同 价值约合10亿元人民币

泰国国家铁路局代理局长阿暖当天透露，泰国方面与中国国有企业签署的两项高铁项目合同，涵盖工程设计和聘用技术顾问团队，价值52亿泰铢(约合10亿元人民币)。

2017年9月6日 “一带一路”提出四年来 海外关注呈现五大特征

海外关注热度持续提升，“一带一路”高峰论坛召开、《愿景与行动》发布等引发系列关注高峰；美、英、俄、印、日分列“一带一路”关注度前五名，马来西亚、白俄罗斯等国关注热度明显升高；与其他有关国家提出的主要战略相比，“一带一路”倡议所获得的积极情绪占比遥遥领先；关注主题丰富多彩，内容由浅入深、由宏观战略到务实合作；海外对广东、江苏、新疆、福建、重庆等10个省份地参与“一带一路”建设最为关注。

2017年9月6日 保监会推进偿付能力监管国际合作 3000亿保险投资基金助力“一带一路”

在第3届“中国-东盟保险合作与发展论坛”上，中国保监会副主席梁涛指出，要积极发挥保险资金支持、风险管理、信用管理等优势，成为服务“一带一路”建设的重要力量。



2017年9月7日 中阿国际产能合作多元化：22个项目签约 投资170多亿元

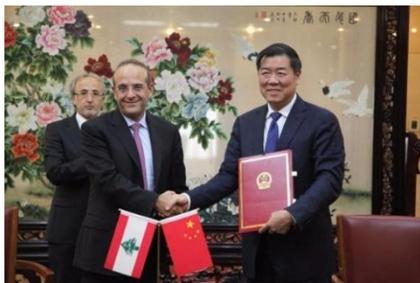
在2017中阿博览会国际产能合作论坛暨境外投资推介洽谈会上，共签约项目22个，投资金额170多亿元，涉及阿曼、阿联酋、埃及、伊拉克、毛里塔尼亚、黎巴嫩、蒙古国等国家，投资领域涵盖基础设施、矿产资源、能源化工、纺织服装、食品加工、农牧渔业、互联网旅游。

2017年9月8日 前7月中国对东盟投资48.2亿美元，连续8年为东盟第一大贸易伙伴，东盟连续6年成为中国第三大贸易伙伴。

2017年9月8日 前八月铁路货运高速增长 中欧班列开行突破5000列

中国铁路总公司（下称中铁总）公布数据显示：今年前八个月，国家铁路货运总发送量继续保持高速增长，货物发送量达19.36亿吨，同比上涨14.6%。其中8月份，国家铁路货物发送量达2.50亿吨，同比上涨11.5%。

2017年9月8日 国家发改委主任何立峰会见黎巴嫩经济和贸易部长扈里 签署中黎共建“一带一路”合作文件



双方就共建“一带一路”、进行规划对接、深化产能与投资、金融、贸易合作以及人文交流等深入交换了意见。

2017年9月9日 埃及在中阿博览会设立驻华贸易中心 希望中国加强投资

中阿博览会是“一带一路”相关国家的重要平台，为国家间的经贸往来和人文交流发挥了重要作用，也是连接古丝绸之路上国家的重要纽带。

2017年9月10日 “一带一路”推动中以科技深度合作，中国在以色列完成超50亿美元并购。

2017年9月10日 “一带一路”防治荒漠化合作机制启动 中国任首任轮值主席国



《联合国防治荒漠化公约》第十三次缔约方大会在内蒙古鄂尔多斯召开。“一带一路”防治荒漠化合作机制启动。会议建立了部长级、司局长级和专家工作组三级共商机制，沟通和协商“一带一路”防治荒漠化合作机制发展战略、行动计划和示范项目。

2017年9月11日 中国已同37个国家签署产能合作协议

在2017中国—阿拉伯国家博览会上，国家发改委外资司副司长刘霞介绍说，“一带一路”建设引领下的国际产能与投资合作得到越来越多国家的响应，截至目前，中国已同37个国家签订了产能合作协议。

2017年9月12日 商务部部长钟山会见经合组织秘书长古里亚，双方将加强“一带一路”合作。

2017年9月13日 香港与东盟完成相关投资协定谈判 有望11月签署自贸协定

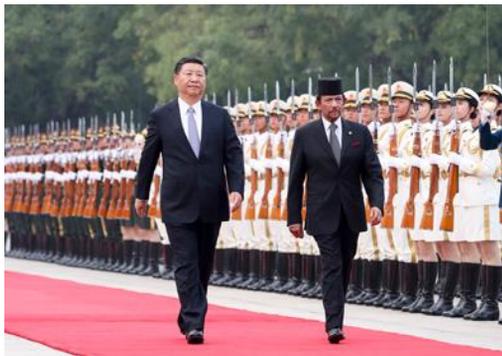
香港与东盟日前宣布完成自贸协定和相关投资协定谈判，并预计于11月签署相关协定。业界认为，这将深化双方商贸、服务与投资往来，促进两地企业携手探寻“一带一路”商机，符合双方长远发展利益。

2017年9月13日 中哈携手开拓国际陆海联运 超过80%中欧班列过境哈萨克斯坦

“我们不仅要在中国和哈萨克斯坦之间，更要在欧洲与亚洲之间构建起现代化交通体系。”在首届中国—哈萨克斯坦地方合作论坛上，哈萨克斯坦投资发展部副部长哈伊洛夫如此陈述中哈交通物流合作的蓝图。

一带一路 月度动态

2017年9月13日 习近平同文莱苏丹会谈 两国签署“一带一路”等双边合作文件



两国元首一致同意，共同规划好两国未来合作，推动中文关系在新时期得到更大发展，更好造福两国人民。

2017年9月13日 十四国新任驻华大使向习近平递交国书 希望积极参与“一带一路”

各国使节转达了各自国家领导人对习近平的亲切问候，表示各国高度重视发展对华关系，珍视人民间友谊，希望积极参与“一带一路”建设，进一步深化双方互利合作。

2017年9月14日 中国-巴基斯坦自贸区第二阶段谈判继续推进。

2017年9月15日 博鳌亚洲论坛巴黎会议召开 深入探讨“一带一路”倡议及亚欧合作新机遇

9月14至15日，以“‘一带一路’：亚欧战略对接”为主题的博鳌亚洲论坛巴黎会议举行。300多名中欧政商学界嘉宾围绕“基础设施”“贸易与投资”“金融与创新”等热点话题，深入探讨“一带一路”倡议以及亚欧合作的新机遇。



2017年9月15日 第十四届东博会拓展服务平台 促进与“一带一路”有机对接

与会各国领导人高度评价中国—东盟友好合作成果及东博会在其中发挥的重要作用，表明了深化全面友好合作、共建“一带一路”的强烈愿望和决心。

2017年9月15日 浙江设立宁波“一带一路”建设综合试验区。

2017年9月17日 中国与巴拿马建交百日 “一带一路”拉近两国开展各领域合作

中国外交部长王毅在巴拿马城与巴拿马副总统兼外长德圣马洛共同会见记者时表示，拉美是21世纪海上丝绸之路自然延伸的重要方向，“一带一路”倡议已成为当前中拉合作的新抓手。



2017年9月18日 中国老挝越南电网互联互通取得实质性进展，将送电600万千瓦。

2017年9月20日 中巴经济走廊19个项目正在建设 为当地直接创造数千就业机会
中巴经济走廊建设总体进展顺利，收效显著，为中巴乃至地区国家深入推进“一带一路”建设积累了宝贵经验。目前，中巴经济走廊共有19个项目正在建设中，完成投资总额达190亿美元。

2017年9月21日 “一带一路”提速中柬农业合作 打造现代农业提升发展水平



柬埔寨是传统的农业国家，80%的人口从事农业生产，农业是柬埔寨经济发展重要支柱之一。目前，柬埔寨政府正在实施推进国家发展“四角战略”，加快农业发展是首要目标。作为农业大国，中国在农业领域所具有的传统优势对柬埔寨极具吸引力。随着“一带一路”建设的推进，中柬两国发展战略正努力实现对接，为双方农业合作提供了广阔空间。

2017年9月21日 中国铁路调图提高出行效率 中欧班列线路优化选择多元

9月21日零时起，全国铁路实行新的列车运行图，7对“复兴号”动车组列车在京沪高铁线率先实现350公里时速运营，京沪高铁迈进“350时代”。速度更快，车次更多，货运更优。



2017年9月22日 外交部长王毅会见叙利亚外长：欢迎叙参与“一带一路”建设

王毅表示，叙利亚是古代丝绸之路的重要节点，“一带一路”建设可以成为未来两国合作的重要抓手。中方欢迎叙方积极参“一带一路”建设，愿在此框架下与叙开展合作，实现共同发展。



2017年9月22日 外交部和联合国经社事务部签署关于“一带一路”倡议的谅解备忘录

外交部长王毅和联合国秘书长古特雷斯共同出席在纽约联合国总部举行的《中华人民共和国外交部和联合国经济和社会事务部关于“一带一路”倡议的谅解备忘录》签署仪式。

2017年9月25日 科伦坡港集装箱码头成为南亚主枢纽港吞吐量连续三年两位数增长

作为中国和斯里兰卡重要合作项目，南集装箱码头今年上半年吞吐量达到111万标准箱，同比增长21.2%，占整个科伦坡港集装箱吞吐量近40%。

2017年9月25日 据报道，中国对外直接投资连增十年，“一带一路”倡议成功推动中企“走出去”。



2017年9月25日 四年来中国对世界经济贡献率为31.6% 发展的中国惠及世界

中国用实际行动推动着全球治理的完善。近年来，中国提出“一带一路”倡议，倡导成立亚投行、金砖国家新开发银行、上海合作组织银行，设立丝路基金，推动人民币国际化，为完善全球治理尤其是经济治理提供机制保障。

2017年9月26日 肯尼亚蒙内铁路有望10月开通货运试运行 客运将继续加开

肯尼亚交通部已批准肯铁路局制定的蒙内铁路货运收费标准，从蒙巴萨至内罗毕每20英尺标准集装箱运费为 500美元，仅为公路运输费用的一半。

2017年9月26日 中尼铁路或“拯救”尼泊尔：中国人建工程“说到做到”

热索瓦要塞成为中国“一带一路”倡议的重要出口，中国预计在2020年将铁路修建到距离中尼边境24公里的吉隆口岸，一段公路将把尼泊尔通过500公里外日喀则地区的青藏铁路与整个南亚及中亚地区连接起来。

2017年9月26日 国家税务总局同哈萨克斯坦国家收入委员会将建“一带一路”多边税务合作机制。

2017年9月26日 莫斯科中国贸易中心项目提前封顶 成“一带一路”上的中国名片

项目预计2018年完成并投入运营，建成后将成为在俄中资企业的总部基地。

2017年9月26日 第二届中国—蒙古国博览开幕，俄经济走廊凸显合作共赢“走亲戚”式来往从未中断。

2017年9月27日 国际刑警组织已同中国政府签署合作文件，积极参与“一带一路”建设。

2017年9月28日 “一带一路”成中荷经贸合作重头戏 直接拉动荷兰就业近万人

荷兰北布拉邦省副省长贝尔特·保利表示，成都—蒂尔堡线路开通一周年，不仅标志着蒂尔堡与成都更加紧密地联系在一起，也标志着荷兰与中国在共建“一带一路”的进程中又迈进了一大步。

2017年9月28日 加州愿加入中国“一带一路”倡议



美国加州州长杰瑞·布朗表示，美国加州愿加入中国“一带一路”倡议。他十分重视加州与中国的友好合作。他是在中国驻旧金山总领馆召开的国庆招待会上做出此番表态的。

2017年9月28日 中国-越南经贸合作委员会第10次会议在越南河内召开

双方同意本着“好邻居、好朋友、好同志、好伙伴”的“四好”精神，认真落实两国领导人在经贸领域达成的重要共识，积极推进“一带一路”倡议与“两廊一圈”规划的战略对接，务实推动双方重点合作事项。

2017年9月29日 兰州打造中欧班列集结站 渝新欧借助兰渝线行程缩短近700公里

9月29日正式开通的兰渝铁路，将进一步完善以兰州为中心，辐射全国的铁路干线。同时，兰州也有望成为中欧班列的编组中心和集结站。

2017年9月29日 看好“一带一路”前景 外资银行增加人民币领域交易操作

因看好“一带一路”建设对人民币的提振作用，近日花旗和汇丰等多家全球性银行正加大人民币交易业务的人手及覆盖面，包括资本市场解决方案和对冲操作等。

2017年9月29日 全国首家省级“一带一路”建设官方网站——陕西一带一路网（测试版）上线运行

该网站为全国首家省级“一带一路”建设官方网站，是陕西省“一带一路”建设成果宣传的重要载体。

2017年9月29日 中国提出“一带一路”以来菲中关系日趋紧密

菲律宾财政部长卡洛斯·多明格斯在上海表示，自中国提出“建设区域经济共同体”和“一带一路”倡议以来，菲中关系日趋紧密。菲律宾主要财经官员在此间举办的“菲律宾经济形势介绍会”上，向中国投资者展示了该国在基础设施建设等领域中的商机。



一带一路 月度动态

2017年9月30日 东盟基建迎投资蓝海 东盟国家逐渐向外国投资者融资

根据亚洲开发银行的统计数据显示，东盟十国在2016年至2030年期间每年须投资2100亿美元，才能满足电力、交通运输、资讯及通讯科技，以及用水卫生等领域的基建发展需求；面对资金严重短缺的困境，不少东盟国家逐渐转向私营部门和外国投资者融资，同时也凭借这些资源以获取大型建设项目所需的技术和专业知识。



企业投资

千帆竞逐：企业对外投资动态



2017年9月2日 中企参建孟加拉国交通项目陆续开工 助力治理首都交通拥堵

近期，中国企业参与建设的孟加拉国首都达卡市三大交通基础设施建设项目陆续开工。三大项目均有中国企业全部或部分参与。

2017年9月6日 中企建设境外经贸合作区已达75个 “中国模式” 提升区域发展动力

目前，中国企业正在推进建设的境外经贸合作区已达75个，遍布亚非拉欧34个国家，共带动投资近180亿美元，吸引入区企业1141家。作为中国改革开放30多年来的成功经验之一，以园区输出模式“走出去”已成为中国企业拓展国际市场的重要手段，园区模式呈现出抱团出行、带动区域发展等特点，受到越来越多国家的重视。



2017年9月7日 中企加快参与“一带一路” 民企已占半壁江山

在当天举行的“一带一路”与中国民企发展论坛上，《经济参考报》记者获悉，中国企业参与“一带一路”的热情持续高涨，其中民企已经占据半壁江山。

2017年9月8日 中国华信购买俄罗斯国家石油公司14.2%股权



中国华信洽购俄罗斯国家石油公司股权尘埃落定，前者将购买后者14.16%的股份，合同金额预计约91亿美元。俄罗斯国家石油公司是世界最大的上市石油公司，中国华信此次收购的股份来自于嘉能可财团和卡塔尔投资局联合体。

2017年9月10日 2017中企500强海外收入占比13.40%知识产权成“走出去”焦点

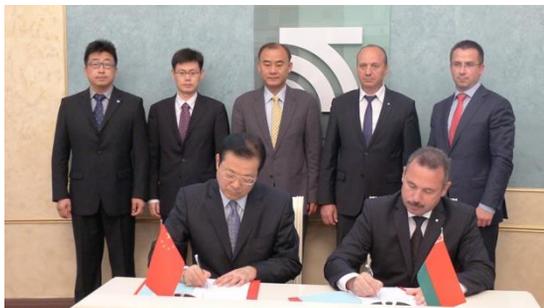
2017年中国前100名跨国公司的平均跨国指数较比2013年高出0.87个百分点，其海外资产、海外收入、海外员工分别比上年增长了16.01%、3.58%、15.26%。

2017年9月11日 报告预测中企“一带一路”建筑合同订单将达1.36万亿美元

中银国际同时发布“一带一路”主题研究报告，析“一带一路”沿线基建领域的投资环境、市场空间，指出2030年中国企业有望在“一带一路”市场上获得1.36万亿美元的建筑合同总额，2016-2030年间的复合年增长率可达19%。



2017年9月12日 中国信保与白俄罗斯银行签署合作协议 共同支持“一带一路”建设



中国出口信用保险公司董事长王毅在访问白俄罗斯期间与白俄罗斯银行储蓄银行股份有限公司, 董事长维多·阿纳尼奇共同签署了《中国出口信用保险公司与白俄罗斯银行的框架合作协议旨在通过携手搭建融资保险平台, 为中白两国间大型项目和贸易提供综合性融资解决方案。

2017年9月13日 “一带一路”倡议带动中企投资海外港口 中国东盟海上互联互通更紧密

“一带一路”倡议带动越来越多的中国企业投资海外港口, 涉及码头和临港产业园区的建设及营运, 也有越来越多的东盟企业来到中国, 合资建设港口、开辟新航线、建设物流园区, 中国与东盟海上互联互通更加紧密。



2017年9月13日 中国引领全球基建投资，中国投资全球占比31%。

2017年9月14日 中国与“一带一路”沿线国家B2B交易额爆发式增长

从交易额上看，我国跨境出口“一带一路”沿线国家B2B（指电子商务交易双方均为企业）交易额呈现爆发式增长；从地区分布上看，数字贸易在东欧地区占有较大的份额，占沿线64国的72%。

2017年9月14日 中国对“一带一路”参与国家投资稳增 对外投资结构持续优化

商务部14日发布的数据显示，2017年1-8月，我国境内投资者共对全球152个国家和地区的4789家境外企业新增非金融类直接投资，累计实现投资687.2亿美元，同比下降41.8%，非理性对外投资得到进一步遏制。

2017年9月14日 商务部将建立重点零售企业联系制度 遴选100家企业

商务部新闻发言人高峰在14日的例行新闻发布会上透露，商务部决定建立重点零售企业联系制度，并组织遴选100家规模较大、商业模式新、示范引领性强的企业作为商务部重点联系的零售企业，名单将于近日向社会公布。

2017年9月15日 中企助缅甸百年油田重获生机 双方再签11年项目延期协议



缅甸对能源的需求随着经济发展与日俱增。截至今年8月的上一财年，缅甸投资委员会批准了154个外国直接投资的石油和天然气项目，总额超过224.1亿美元。

2017年9月15日 中企在中东欧国家投资超80亿美元 “一带一路”将推动“16+1合作”达新高度

“一带一路”倡议将推动“16+1合作”达到新高度，“16+1合作”也将有助于“一带一路”倡议在欧洲得到落实和实施。

2017年9月17日 国开行“一带一路”人民币专项贷款首次落地埃及

中国国家开发银行与埃及阿拉伯国际银行（SAIBANK）日前在开罗签订2.6亿元人民币专项贷款及4000万美元非洲中小企业专项贷款合同，标志着国开行“一带一路”人民币专项贷款项目首次落地埃及。

2017年9月18日 中企签约孟加拉国铁路项目



中国企业在孟加拉国首都达卡与孟铁道部签署多哈扎里至科克斯巴扎尔铁路项目总承包合同。据悉，该项目合同总金额约8亿美元，铁路总长101公里，拟于2020年年底完工通车。项目两个标段分别被中国中铁股份有限公司和中国土木工程集团有限公司获得。

2017年9月19日 中国服务外包产业年均增长率达54% 未来将迎黄金发展期

承接离岸服务外包规模稳居世界第二位、市场拓展至近200个国家、成为提升中国全球价值链地位的重要力量……近年来，中国服务外包产业持续加快发展，“国际范儿”越来越足，不断推动“中国服务”再上台阶、走向世界。

2017年9月19日 中总与中华全国工商联签署备忘录 加强马中企业合作

马来西亚中华总商会日前与中华全国工商业联合会签署“一带一路”合作备忘录，促进两会的合作机会。中总总会长戴良业表示，中总和中华全国工商联将会加强信息交流，共享马中两国经济发展情况、投资机会、商会信息以及刊物，增加两会的了解与共识。



2017年9月20日 中企承建越南沿海三期电站项目通过验收 项目进入质保期

项目验收证书的正式颁发标志着成达公司已严格按照总承包合同顺利完成了项目的设计、采购、施工安装、调试开车和性能考核等所有合同约定的工作，项目整体进入质保期。

2017年9月21日 “一带一路”提升中国中型企业增长预期

中国中型企业对其未来发展的信心持续高涨。安永近期发布的一项调查显示，“一带一路”提升了中国中型企业的增长预期。

2017年9月22日 中企入股东西伯利亚最大型油气田项目 京津冀地区有望用上俄罗斯天然气

今年6月底，北京燃气集团公司（以下简称北燃）以11亿美元获得了上乔斯克20%的股权。有专家认为，中企的投资为这片油气田注入了新的活力，也有利于促进中俄之间建立起可靠的能源桥。



2017年9月22日 中国华信与葡萄牙蒙特彼奥互利会达成战略合作 叶简明主席出席签约仪式



双方在会见中充分肯定了彼此的企业文化价值，一致认为未来双方合作空间巨大。他表示，签定战略合作协议是双方合作的美好开始。中国华信将遵照科斯塔总理提出的建议，与蒙特彼奥发挥各自优势，以金融合作为切入点，积极推动中葡及葡语国家在油气、新能源项目开发、港口码头基础设施建设和电力等领域的产业合作。

2017年9月24日 中企91亿美元收购俄石油公司部分股权 中俄企业能源合作进入实质阶段

中国一家能源公司近期与俄罗斯石油公司达成重大收购协议，此举加强了世界上最大的石油生产国之一和最大的能源消费国之间的联系，同时表明中国与俄罗斯的商业关系日趋成熟。

一带一路 月度动态

2017年9月27日 新疆霍尔果斯：口岸城市迎来新机遇 合作中心入驻商户达4000余家

今年是霍尔果斯市设市3周年，这里曾是古丝绸之路北道的重要驿站，如今，作为丝绸之路经济带上的重要节点，霍尔果斯吸引了众多前来发展的商人。

2017年9月28日 五部门发文 促外贸综合服务企业发展

商务部、海关总署、税务总局、质检总局、外汇管理局等5部门，联合下发了《关于促进外贸综合服务企业发展有关工作的通知》。

2017年9月28日 中企参与巴西特高压输电项目开工 将为当地增1.6万就业岗位

国家电网公司在海外首个独立中标的巴西美丽山水电送出±800千伏特高压直流输电工程项目开工仪式在里约换流站建设现场成功举办，标志着中巴两国电力能源领域合作取得又一项里程碑成就，成为中巴合作共赢、普惠巴西民众、实现绿色发展、共享特高压技术的示范工程。

2017年9月28日 丝绸之路国际物流博览会举办：签约16个项目 总投资421亿元



第四届中国（连云港）丝绸之路国际物流博览会于26日至28日在江苏连云港召开。本届博览会以“构建新亚欧陆海联运通道·开创多元化物流服务模式”为主题，集中展示“一带一路”交汇点核心区先导区建设成就和现代物流业发展成果。

2017年9月29日 亚行与亚投行融资合作：10亿美元助印度电力升级

亚洲开发银行日前表示，将利用亚洲基础设施投资银行的联合融资，为印度的输电网络子项目提供补充资金——该子项目将与亚行资助的印度绿色能源走廊和电网加强项目对接。



社会文化

人杰地灵：社会文化交流纪要



2017年9月1日 北京市教育委员会联合北京市财政局在全国率先设立了北京市“一带一路”国家人才培养基地项目。三年内将设立不少于30个“一带一路”国家人才培养基地，该项目预计三年最多将吸引900名硕博研究生和博士后、1800名高层次研修人员来京学习、交流。

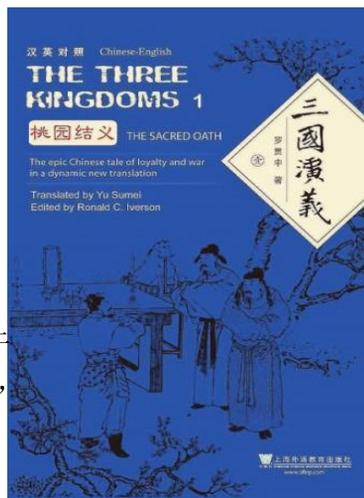
2017年9月3日 中国与意大利影视界代表3日在威尼斯举行合作拍摄电影论坛。与会嘉宾表示，在“一带一路”倡议引领下，双方在影视领域的合作前景会更加宽广。



2017年9月4日 “2017中国-斯洛伐克丝绸之路艺术联展”4日在斯洛伐克国家广播电台开幕，共展出两国艺术家的绘画和雕塑作品70余件。本次展览为期25天，由中国驻斯洛伐克大使馆、国韵文华书画院和斯自由美术家协会共同举办。

一带一路 月度动态

2017年9月7日 近年来，国家大力倡导“中国文化走出去”，着力打造了一批文化传承和传播价值厚重的汉外对照中国文化出版物汉英对照版《三国演义》（The Three Kingdoms）日前由上海外语教育出版社出版。至此，中国古典四大名著全部有了汉英对照版。



2017年9月8日 据悉，全世界72%以上的文化遗产集中于“一带一路”，四大文明、五大宗教诞生于“一带一路”还包含全世界超过70%的民俗和68%的自然遗产，旅游总量占全球国际旅游总量的70%。

2017年9月11日 由香港特别行政区政府与香港贸易发展局合办的第二届“一带一路”高峰论坛，于9月11日在香港会议展览中心举行。论坛以“化愿景为行动”作为主题，聚焦基础设施建设投资和东盟发展，以期促成更多基建及商贸领域的具体合作，进一步推动“一带一路”倡议的实践。

2017年9月13日 首届中国北京国际语言文化博览会在北京举办，留学生代表发出《“一带一路”语言文化交流合作倡议》。

2017年9月13日 世界旅游组织大会发布《“一带一路”旅游合作成都倡议》。“一带一路”倡议让旅游市场更加广阔，它可以跨越不同的经济体，不同的宗教，让旅游资源价值更加凸显，旅游便利性更加提升。



一带一路 月度动态

2017年9月14日 主题为“东渐西传 文明互鉴”的首届“一带一路”语言文化高峰论坛日前在京举行。参与“一带一路”建设的64个国家的代表以及国内外相关领域的专家学者汇聚一堂，围绕“一带一路”与人文交流、“一带一路”语言规划与语言人才需求等展开探讨。



2017年9月14日 中国华侨公益基金会与爱尔眼科联合公布了“一带一路·侨爱心光明行”国际医疗援助项目的工作进展与下一步计划，预计共将为缅甸、菲律宾、柬埔寨、马来西亚等多个东南亚国家的贫困老年白内障患者提供免费医疗服务，每个国家将帮助200至300位白内障患者重返光明。

2017年9月17日 瑞中海上丝绸之路瓷器展日前在瑞典驻中国使馆亮相，拉开今年在华举办的瑞典文化年大幕。作为瑞典文化年的重要项目，这次展览重点展示中国传统瓷器的精湛造诣和瑞典现代瓷器艺术的异域风情。



2017年9月19日 “2017‘一带一路’人才培养学位班暨研修班”开班仪式在京举行，来自23个国家和地区的122名学员出席开班仪式。

2017年9月21日 中国古代科技展在希腊揭幕，展示天文计时、航海导航等共90件展。中国和希腊古代科技都为世界发展进步做出了杰出贡献。作为中希文化交流年的重要内容，此次展览在希腊举办表达了中国人民对西方文明摇篮希腊的敬仰和对希腊人民的友谊。

一带一路 月度动态

2017年9月22日 中国首个援巴医疗队抵达巴基斯坦俾路支省瓜达尔港，10余名医务人员将为当地民众提供为期两年的医疗服务。

2017年9月23日 汉语学习需求呈“井喷式”增长，全球学汉语人数逾1亿人。以前在欧盟国家，汉语通常位于第三外语的位置。第一外语一般是英语，第二外语是法语、德语或西班牙语等。目前汉语在一些国家已经成为与法语、西班牙语并列的第二外语，这一变化与中国发展密切相关。



学会动态

2017年9月11日，由中国人权研究会、江苏省委宣传部主办，中央党校国际战略研究院、南京大学历史学院承办的“中国的和平权理念与实践”理论研讨会在南京大学国际会议中心举办。由中联部原副部长、察哈尔学会国际咨询委员会委员艾平，察哈尔学会秘书长、中国驻法国斯特拉斯堡前总领事张国斌，察哈尔学会高级研究员、中国传媒大学副教授赵新利，山西大学中国海外利益发展研究中心执行主任、副教授、察哈尔学会研究员王毅等共同组成的察哈尔学会代表团参加会议并发言。



9月12日，欧美同学会（中国留学人员联谊会）第六届年会暨海归创新创业郑州峰会开幕式在郑州举行。全国政协外事委员会副主任、欧美同学会（中国留学人员联谊会）副会长、察哈尔学会会长韩方明在开幕式上代表欧美同学会（中国留学人员联谊会）与河南省政府共同签署欧美同学会-河南省政府战略合作协议。

9月16日，新加坡南洋理工大学2017年毕业典礼在上海举行，全国政协外事委员会副主任、欧美同学会副会长、察哈尔学会会长韩方明应邀出席并发表题为“不忘初心，继续前行”的演讲，勉励南大中国毕业生为国家和社会的发展做出更大的贡献。欧美同学会东南亚与南亚分会副秘书长、察哈尔学会常务副秘书长、南大校友理事会代表周虎城也应邀出席了典礼。



9月19日，察哈尔学会上海办公室邀请《新民晚报》资深记者方翔，结合其不久前参加在厦门举办的第九届“金砖峰会”期间的采访经历，以“从金砖峰会看中国人文交流”为主题阐述自身独特观点，并与众位嘉宾就此主题展开交流与讨论。

参加本次活动的嘉宾来自复旦大学、上海交通大学、上海外国语大学等高校学府以及上海市对外宣传办公室、中国海洋发展研究会、上海社科院等政府与科研机构代表，他们中有很多也是察哈尔学会研究员，大家一起参与了交流讨论。

9月22日，由察哈尔学会主办的第57期圆桌会暨“中日邦交正常化45周年”研讨会在北京理工大学国防科技园察哈尔学会秘书处会议室举办。本次会议由察哈尔学会国际传播委员会副秘书长、公共外交研究中心主任、高级研究员，中国传媒大学副教授赵新利担任主持。



“中日邦交正常化45周年”纪念日来临之际，察哈尔学会邀请到了众多外交与国际关系、中日关系研究领域的专家学者汇聚一堂，对邦交正常化以来中日关系的发展以及两国关系的未来走向等问题展开了深入的探讨。



9月25日，察哈尔学会首席研究员、国际咨询委员会委员，中共中央对外联络部原副部长于洪君与到访的美国大西洋理事会高级研究员、布特·斯考克罗夫特国际安全研究中心主任魏欧林在察哈尔学会秘书处会议室进行了会面。察哈尔学会副秘书长、高级研究员王冲，一带一路智库联盟秘书处、当代世界研究中心研究员高扬，魏氏国际副总裁朱迪·罗根陪同会见。

9月26日，由察哈尔学会主办的“中美关系与亚太地区形势”研讨会在察哈尔学会秘书处举办。本次会议由察哈尔学会副秘书长、高级研究员王冲主持。

察哈尔学会邀请到了美国知名智库-美国和平研究所的专家学者，就中美关系与亚太地区形势等问题展开了深入的探讨。参会的国外学者有美国和平研究所中国项目主任Jennifer Staats，

美国和平研究所高级研究员、朝鲜问题专家Frank Aum，美国和平研究所缅甸项目高级研究员Rachel Vandenbrink，国内学者则有《环球时报》前首席记者、大象智库总裁邱永峥，察哈尔学会高级研究员、北京语言大学国别和区域研究所研究员余万里和察哈尔学会高级研究员、中联部当代世界研究中心研究员赵明昊。



9月25日，全国政协外事委员会副主任、察哈尔学会会长韩方明在学会北京办公室适园会见毛里求斯驻华大使李淼光。这是继今年2月26日韩方明会长会见李淼光大使之后，双方的第二次会面。

中国原驻毛里求斯大使高玉琛，毛里求斯21世纪海上丝绸之路基金会创始人Maximize N.C King，察哈尔学会秘书长、中国驻法国斯特拉斯堡前总领事张国斌，察哈尔学会副秘书长马文生等参加会见。

学会声音

在“一带一路”建设过程中，如果缺少对东道国的思维方式、文化传统、法律规范、生活习惯以及生产方式等等的深入了解和认知，“一带一路”便难以接地气的方式，走入沿线国家和地区民众的心里。



落地生根的关键在民心相通。民心相通重要的是讲好让当地人听得懂的故事，做好让当地人认可的事情。此前中国高铁在印度尼西亚的宣介活动中，宣传材料除了中文版和英文版之外，竟然没有提供印尼文版，宣介效果可想而知。这就对中国在“一带一路”发展过程中的公共外交，提出了更深层次的要求。

——范磊（察哈尔学会研究员、山东省社会稳定研究中心研究员）：《“一带一路”生命力在于落地生根》



展望未来，“一带一路”和金砖国家的合作机制为中国向亚非拉国家传播发展经验、促进交流合作、共同解决发展问题提供了重要平台，也在很大程度上改变了西方决定世界命运的单向全球化，能造福广大民众，让老百姓有更多的参与感和幸福感。金砖与“一带一路”成员重叠、相互借力，都秉承开放包容理念，强调与对方的战略对接，在推动世界经济增长、国际格局转换和国际秩序朝更加公正、合理、可持续方向发展，打造开放包容、均衡普惠的新型全球化以及共商、共建、共享的新型全球治理上，形成共鸣共振，实现共赢。

——王义桅（察哈尔学会“一带一路”研究中心主任、高级研究员，中国人民大学国际关系学院教授、国际事务研究所所长）：《丝路铺金砖，金砖与丝路国家共发展》

在可见的未来，阿以和解将一直是一个无法解决的问题，继续成为国际政治的一个热点问题。从这个意义上来说，“一带一路”在中东地区力戒冒进，宜当缓行，在很长一段时期内，中国人都不要在战略上触碰中东地区，可以做一点贸易，搞一点合作，只能锦上添花，无法雪中送炭，这算是一个初步的结论。



——赵可金（察哈尔学会高级研究员，清华大学国际关系研究院副院长、教授）：
《“一带一路”之以色列一：中东明灯》



“一带一路”将成为（中国与新加坡）两国关系发展的重要场域。自“一带一路”倡议提出以来，新加坡就多次明确表态对该倡议的支持和参与态度，这是其实用主义外交理念的直接体现。在此次访华前接受新华网专访时，李显龙就强调，“一带一路”倡议可以让中国融入整个区域和国际经济体系，又可积极促进其他国家的繁荣发展。对新加坡而言，“一带一路”既为提振其国内经济提供了难得的发展机遇，也为其增强与中国的政治互信与社会合作创设了一个开放的平台。

——范磊：《务实合作的中新关系才能平稳向好》

应对“一带一路”建设中可能遇到的风险和
挑战，无论政府还是企业，或是相关机构和个人，
都要有长远的思维和思路，都要有足够的定力和
耐心，都要不断积累经验和本领，都要严格恪守
共商共建共享的基本原则。共商共建共享，不仅
要解决“一带一路”建设的大政方针对接、发展
思路对接、机制体制对接，解决经济利益、环境评估以及社会责任等问题，同时还要解决风
险预警、应急机制、安全保障等问题。



——于洪君（全国政协外事委员会委员，察哈尔学会首席研究员、国际咨询委员会委员，
中联部原副部长）：《“一带一路”全速推进，风险规避势在必行》



在空间上，“一带一路”倡议的提出把人
类聚焦到欧亚大陆及其延伸到人类文明的发源
地和世界经济中心产出的主要地带，勾起了沿
线国家的记忆，使原来碎片化的全球化变成一

种合作，通过“一带一路”倡议，打造互联互通。

“一带一路”不仅激活各国丝绸之路的历史记忆，更展示了三十余年中国改革开放的吸
引力和五千年文明的魅力。“一带一路”倡议以点带面，以面促进片，逐渐形成带的区域合
作发展的格局，同时鼓励各国走符合自身国情的发展道路。

——王义桅：《“一带一路”倡议是中国对世界的贡献》

“一带一路”倡议提出后，中国人心潮澎湃。尽管不乏有拍马屁的人高喊“万岁”，但还是有不少学者提醒不要“体力透支”。这次到马来西亚，我感觉中国人搞“一带一路”的步伐好像慢不下来了，而且一波比一波快，很多事情的进展完全超出了预期。近年来，中国企业进入东南亚简直像“输出革命”，或者更准确的描述是“输出发展”。由于马来西亚占有地理、语言文化、外交关系等优势，往往为各路中国走出去大军的首选。包括能源电力、房地产、基础建设、金融信息、人文交流在内的众多项目合作中，都越来越频繁地出现中国企业身影。



——赵可金：《“一带一路”之马来西亚》



学会公告

察哈尔公共外交年会云南2017会议预告

【主办】察哈尔学会

【协办】云南红酒业

【时间】2017年12月8日至10日

【地点】云南省弥勒市

【会议简介】

察哈尔2017公共外交年会即将于12月8日至10日在云南省弥勒市举办，主题为：“‘一带一路’孕育外交创新”。本届年会的主要任务和目的是共同讨论全球国际热点问题，持续推动中国公共外交事业的发展，充分发挥学会民间智库优势，积极贡献外交与公共关系的民间智慧和力量。

目前年会已经成功举办六届，在国内外均产生了比较大的影响力，并为推动社会各界互联互通提供了良好平台。本届年会由察哈尔学会主办，云南红酒业协办。会议主要立足云南这一重要的“一带一路”辐射中心，为实现全球公共外交创新献计献策。会议期间将召开学术和企业家两个分论坛。

【联系方式】

蔡 靖 15116919931

顾心阳 18811342249

张 玲 18996464135

邮箱：secretariat@charhar.org.cn

（察哈尔学会秘书处）

欲报名参与年会及其分论坛的互动讨论或旁听，请关注察哈尔学会微信公众号——察哈尔学会（微信号：charhar）留言；或通过邮件联系学会秘书处工作人员。

察哈尔学会欢迎您的参与！



“一带一路”研究中心

Belt & Road Research Center



察哈尔学会微信



察哈尔学会官网



察哈尔学会微博



察哈尔学会
The Charhar Institute