

2017年8月

总第2期

察
哈
尔

一 带 一 路 研 究 动 态

Belt & Road Research Dynamic



察哈尔学会
The Charhar Institute

“一带一路”研究中心
Belt & Road Research Center

主编的话

“一带一路”再回首

距离“一带一路”倡议的提出，已有四年。这四年，经过政治、经济、文化、宣传等各方面的协作，“一带一路”已经成为一个世界级名词。此时再回首，应仔细考量“一带一路”倡议执行过程中的得与失。在“一带一路”倡议刚刚提出之际，我曾经写过一篇文章，题为《对“一带一路”的七点忧虑》，其中提到，“一带一路”究竟是政治问题还是经济问题？我主张其应为经济问题。

然而，树欲静而风不止。诸多国家都把“一带一路”当作中国的政治策略，而忽视掉了其经济属性、发展意义。甚至有个别国家，因为此事的政治意义，而予以杯葛，拒绝参与。如我们的近邻印度，就另起炉灶，开发了季风计划，不过应者寥寥。大国的重大措施，被人怀疑是正常的。有关部门为了减少别人的疑虑，提出“一带一路”的宣传，要禁止使用“战略”，多用“倡议”。其初衷是好的，但中国如此大规模的规划，外国若不产生疑虑那才是一件很奇怪的事情。

怀疑也好，反对也罢，在“一带一路”倡议下，中国的技术、资金、劳动力，已在70多个国家生根发芽。如果把“一带一路”作为一个企业的项目，那么各种对外合作是其中的子项目，就会看到，有些是盈利的，有些则是亏损，有些在艰难度日。此时再回首，我们更应该总结，得失成败。把成功的经验和失败的教训，认真总结，目的就是为了让以后的路走得更平坦。

再回首，云遮断归途；再回首，荆棘密布。过去的已经过去，欲求的还在征程。“一带一路”，将会有更多的机遇，也会有更多的挑战，让我们携手前进，共创美好未来。

主编 谨识

2017年9月6日



CONTENTS 目录



察哈尔学会

The Charhar Institute

察哈尔学会是中国非官方、无党派的外交与国际关系独立智库，于2009年10月由全国政协外事委员会副主任韩方明博士创办，总部设在河北省尚义县察哈尔牧场，学会北京办公室设在海淀区上庄镇常乐村，另在上海、香港、韩国首尔、毛里求斯路易港也设有办公室。察哈尔学会以“前瞻性、影响力、合作共进”为宗旨，致力于打造一个具有国际影响力的中国独立思想库。

察哈尔学会“一带一路”研究中心设立于2017年7月，旨在为我国“一带一路”倡议的推广、落地和风险管理提供系统、全面的研究，利用察哈尔学会在公共外交、企业外交、和平研究等领域的优势，加强对“一带一路”研究的智力支持与服务作用。

创办单位：察哈尔学会

主办单位：察哈尔学会“一带一路”研究中心

主 编：王 冲

《察哈尔“一带一路”研究动态》编辑部

主 任：特尼格尔

副主任：顾心阳

执行编辑：朱 聪、骆 飞

编 务：吴 丹、唐春云、谭 娇

编 辑：蔡 靖、张 玲、祝天铭、徐袁洲

01 一带一路 焦点

01 纵论半岛和平，畅谈“一带一路”

察哈尔和平对话2017成功召开

04 国内首份《“一带一路”语言

服务全景式报告》在京发布

08 一带一路 权威观点

08 于洪君：中国与东盟应共同打造“一带一路”

先行先试区和命运共同体示范区

14 范磊：宗教文化与“一带一路”在南亚的民

心相通

19 一带一路 月度动态

19 政通人和：近期政策一览

23 千帆竞逐：企业对外投资动态

28 人杰地灵：社会文化交流纪要

30 一带一路 察哈尔声音

30 学会动态

34 学会声音

38 学会公告

纵论半岛和平，畅谈“一带一路”能源外交 察哈尔和平对话2017成功召开

8月18日，作为察哈尔学会年度重要活动，察哈尔和平对话2017于察哈尔学会总部——察哈尔牧场成功举办。本次对话是第一次在察哈尔牧场举办，议程主要包括“中美韩关系以及半岛和平”对话、“能源外交的机遇与挑战”对话以及察哈尔能源外交中心成立揭牌仪式。

推进和平进程，应从周边开始

对话伊始，全国政协外事委员会副主任、察哈尔学会主席韩方明致辞。韩方明主席强调，当前我国周边局势总体稳定，一方面能源外交正在稳步实施，推动“一带一路”建设与国际产能合作，另一方面个别地区却出现紧张局势和“不稳定因素”，引发周边国家忧虑。在这样复杂的形势下，我们应当继续坚持“周边是首要，大国是关键，发展中国家是基础”周边外交的思路，创造更加有利的国际环境。



“我们坚信，朝核问题只能通过政治和外交手段，通过和平谈判的方式加以解决，最终也一定能够得到解决。”全国政协外事委员会委员、中联部原副部长、察哈尔学会国际咨询委员会委员、首席研究员于洪君在发表主旨演讲时如是说。于洪君从冷战历史格局出发，鞭辟入里地分析了半岛局势的复杂程度。对于半岛和平前景的展望，于洪君说，“解决朝鲜半岛核问题并开展东北亚安全对话，将是一个复杂和漫长的过程。需要各方表现出足够的战略、定力和智慧！”

局势紧张利益交织，半岛和平如何实现？

和平对话第一场的主题是“中美韩关系以及半岛和平”，由察哈尔学会副秘书长，高级研究员王冲主持。

“对于半岛问题，我们不能只看到现在，还要考虑未来。”全国政协常委、北京大学国际关系学院院长、察哈尔国际咨询委员会委员贾庆国认为，六方会谈是最终解决朝核问题的最好平台，但是在暂时无法重启六方会谈的情况下，进行其他渠道的沟通仍然是非常重要的。

一带一路

焦点

“设立新的沟通渠道现在越来越提到日程上来了，一旦朝鲜真的发生危机该怎么办？我觉得中美韩之间，包括俄罗斯和日本需要建立一个沟通桥梁。”贾庆国提出，“如果朝鲜出现问题，内乱也好，美国预防性打击也好，它的核武器谁来控制，才不至于导致核扩散？危机状态下，朝鲜的秩序谁来维护？难民问题如何解决？对于这些问题，中美之间需要展开对话，中韩之间也需要对话。”



谈到民间智库外交时，贾庆国认为：“在半岛问题中，中韩关系实际上比半岛问题本身更加重要，民间智库在其中会发挥很大作用，此前察哈尔学会在促进中朝、中韩沟通交流中发挥了很大作用，今后也应继续下去。”

“我们应当关注促进半岛和平的‘第三种力量’，促成小和平，推动大和平。”南京大学历史学院教授、察哈尔学会高级研究员刘成提出，朝鲜半岛局势实际上处于一种冲突三角，包括行为、矛盾状态以及不安全的假定。“我们不能只考虑到行为这一层面，而是三个方面同时着力，共同解决问题。”

谈到半岛问题的解决时，刘成指出，“自冷战结束以来，朝鲜半岛有关各国在许多方面都发生了很大的变化，这其中有两个例外，就是朝鲜和美国，他们也将是冲突解决的根本所在。”随着目前半岛局势愈发紧张，非官方民间智库的力量也更加凸显，“民间机构在缓和战争迫近的气氛方面将会发挥很大的作用，可以全方位地开展政府部门不能做，不便于做的事情，察哈尔学会在其中大有可为。”

对于“萨德”这一热点问题，两位学者均表示不能只关注问题的表面，即萨德导弹是否部署的问题，而是应该以超脱历史的视角和方式，关注更加实质的问题。朝鲜事实上不信任任何国家，只有自己拥有核武器才能安心，想让朝鲜弃核是不可能的，同样的，想让韩国撤出萨德也十分困难。贾庆国认为，应将重点放到缩小萨德对周边国家的威胁之上，比如适当缩小萨德的覆盖范围；而刘成认为，萨德问题背后实际上还隐藏着中美缺乏战略互信的问题。

一带一路持续发展，能源外交如何驱动？

和平对话第二场的主题是“能源外交的机遇与挑战”，由新浪国际著名记者文晶主持。



“能源是战略物资，几十年来多次发生的战争都具有能源背景。能源也是“一带一路”建设的重头戏，我们国家最先走出去的就是能源企业。”国防大学特聘教授、前驻俄罗斯大使馆武官、察哈尔学会国际咨询委员会委员王海运少将提出，在能源外交中，中俄合作是尤其重要的。一方面随着近年来欧洲大力发展新能源，摆脱对俄罗斯的依赖，导致俄罗斯出口减少；另一方面，中国是石油进口

大国，但主要从中东海湾地区进口石油。这两者之间，一个需要市场，一个需要资源，可以是很好的伙伴。

“1993年中国成为石油净进口国后，能源外交就成为外交部研究的重要课题。良好的政治关系是能源合作的基础，良好的能源合作反过来又可以促进政治关系的发展。”前中东问题特使、中国驻沙特阿拉伯、埃及大使、察哈尔学会国际咨询委员会委员吴思科认为，中东地区的能源外交同样重要，有机遇也有挑战。以伊朗为例，伊朗是西亚地区重要的国家，伊斯兰革命以后，伊美关系恶化，伊朗受到西方国家制裁。在此期间，中国和伊朗在油气和基础设施方面已经有了比较好的基础，制裁解除之后，虽然受的束缚更少，但也将面临更加激烈的竞争。

谈到能源外交对于“一带一路”的作用时，两位专家分别发表了自己的意见：

“一带一路倡议提出以后，西亚、北非国家的反应非常积极且热情，因为它们从中看到了很好的合作机会。”吴思科表示，能源外交将作为“一带一路”合作的支撑，继而带动基础设施建设和贸易投资，为地区发展注入新动力。

“一带一路”中的能源合作不应只包括油气开发，还应包括油气管道、电力输送、互联网甚至是加工业的合作。”王海运认为，“互利共赢说起来容易做起来难，‘抓一把就走’的思维非常强烈，企业应该树立更加诚信的形象，考虑当地的需要，才能获得更广泛的民意支持，另一方面，我们应当脚踏实地，不要搞成形象工程，企业总是要盈利的。援助是援助，商业是商业，合作是合作，对此要有清醒的认识。”

能源外交中心成立，察哈尔前景更加广阔

能源与国家的整体运转息息相关，能源外交在中国的外交领域中也处于独特且重要的地位。因此，在察哈尔和平对话2017这个平台上，学会正式宣布成立察哈尔能源外交中心，由韩方明、吴思科、王海运共同为中心揭牌。察哈尔能源外交中心是继“一带一路”研究中心成立之后，察哈尔学会倾力打造的



又一研究机构，吴思科担任中心主任，王海运为首席顾问。中心旨在结合本国国情与国际形势，为国家推广、实行能源外交战略，服务国家利益等方面提供民间智力支持。整场会议由察哈尔学会秘书长、中国驻法国斯特拉斯堡前总领事张国斌主持。察哈尔和平对话作为察哈尔学会年度重要活动，已经走入第五个年头。作为一家非官方的外交与国际关系智库，察哈尔学会紧跟国际时事与热点问汇集民间智力，为政府及公众提供独特的建议和观点，为建立中国与世界之间的

全新关系贡献自己的力量。

国内首份《“一带一路”语言服务全景式报告》在京发布



8月29日，由察哈尔学会、中译语通·译世界联合主办的《“一带一路”语言服务市场全景式分析与行业及政策建议》（以下简称“全景式报告”）发布会暨“一带一路”语言服务研讨会在察哈尔学会秘书处会议室举行。来自报告发起方察哈尔学会、中译语通·译世界及语言大数据联盟的代表，“一带一路”国际智库合作联盟、中国翻译协会的重要领导，

报告的学术执行机构的专家学者，及其他智库、高校、企业等专家学者等近50名重量级嘉宾与会。《“一带一路”语言服务全景式报告》是察哈尔学会、中译语通·译世界以及语言大数据联盟共同发起的学术报告，由北京语言大学高级翻译学院、对外经济贸易大学国际语言服务与管理研究所以及察哈尔学会具体学术执行，旨在概括总结“一带一路”建设面临的语言服务问题，分析其困难并提出解决路径。发布会由中译语通·译世界副主编王京涛主持，以圆桌论坛形式举行。除发布报告外，会议还就报告及报告涉及的“一带一路”语言服务诸多问题进行了深入探讨交流，并答媒体问。



会上，察哈尔学会副秘书长、高级研究员王冲首先发言。王冲向与会专家学者表示欢迎与感谢，同时也提出了自己对于“一带一路”语言服务问题的看法：目前在“一带一路”建设的大背景下，语言服务面临三大问题：分别是小语种人才不足、语言与专业结合不足以及市场化的欠缺问题。中译语通·译世界副主编王京涛回顾了报告的筹备阶段，并向与会嘉宾声明了与察哈尔学会合作为一带一路语言服务

中译语通·译世界副主编王京涛回顾了报告的筹备阶段，并向与会嘉宾声明了与察哈尔学会合作为一带一路语言服务市场提供全景式分析的初衷，他表示，“一带一路”语言服务方面的发展，离现实需求还有很大差距。“因此我们规划出这样的课题，通过全面的研究，对各种问题进行相对全面的梳理，最终形成了这个报告。”王京涛说。

一带一路

焦点

对外经济贸易大学国际语言服务与管理研究所所长王立非、北京语言大学高级翻译学院副院长许明分别作为报告的学术执行人，就项目研究情况做了主题发言。许明从语言分布特点、语言服务市场的现状分析、语言服务需求方面几个大方面对《“一带一路”语言服务全景式报告》进行了梳理，他表示，目前“一带一路”沿线国家除了汉语、英语、俄语以及阿拉伯语之外，还有50余种其他官方语言，我们在发展小语种的同时，应更加注重通用语种的作用。此外，许明通过一系列数据与图表说明，中国语言服务行业今年发展十分迅速，但是仍然有很大发展空间。王立非指出，尽管语言服务行业已经取得很多成绩，但是问题依然十分突出。“一个是行业发展目的的问题，另一个是高校目前外语人才培养面临的问题和亟需改革的问题。”王立非强调，语言行业目前存在一些“痛点”，包括行业无规划、无约束、无投入、不适应、技术不领先等等，严重阻碍了行业发展；高校外语人才培养也亟需改革。王立非建议，国家应树立“一带一路”的人才观，改革我国的外语教育，使其多元化、专业化，加强语言服务的配合，此外，应该论证语言服务学科和专业的学科成立的可能性。



全国政协外事委员会委员，察哈尔学会国际咨询委员会委员黄友义、察哈尔学会国际咨询委员会委员、中国中东问题原特使吴思科，察哈尔学会秘书长张国斌等嘉宾就报告及主旨发言设计的相关问题进行点评。黄友义认为，《“一带一路”语言服务全景式报告》是“三强”联合的成果，其内容具有全面的指导效果。

而目前语言服务“无家可归”的情况，也恰恰说明了问题的特殊性与复杂性。国内许多小语种人才在過去面对就业难的问题而被迫转行，如今国家却面临人才缺乏的问题，值得反思。“因此，这份报告应该主动‘送上门去’，一旦各个部门重视起来了，很多问题就会在发展当中解决。”黄友义说。

吴思科表示，“一带一路”倡议“五通”提出以后，民心相通便是其中非常重要一点，而提供语言服务就是其中的关键。针对目前的小语种人才缺乏问题，吴大使建议，由政府出面进行统筹规划，促进大语种与小语种结合培养，还可以借鉴国外对于小语种人才的鼓励政策。“随着“一带一路”建设的深入，从国家最高领导层来说，对民心相通方面很重视，这恰恰是提出问题，推动语言服务是一个非常好的时机。”张国斌秘书长结合自身在法国的工作经历提出，对话就是语言问题，我们应该使用外国人能理解的方式进行沟通。察哈尔学会在过去的在公共外交领域的经验也说明，培养小语种人才不仅仅是语言技能的问题，还是个人综合素质的问题。



一带一路

焦点



外交部翻译室原主任陈明明认为，“现在有一个很大的问题，就是“一带一路”建设的需求与高校培养的人才不对接。”为应对这类问题，应当建议成立一个全国性的“一带一路”语言服务资产交易所，形成一个固定的会议性机制，让高校、教育部门以及企业进行沟通，明确需要什么类型的人才，以此使语言服务真正为“一带一路”建设发挥作用。

西华师范大学副校长李健认为，外语人才培养仍然应该以英语为主，采取“大语种+”的形式，即两年英语专业培养加两年小语种培养。如果四年全部进行小语种培养，可能不利于学生就业，一旦未来与该国家关系恶化，小语种学生将很难适应社会需求。



北京大学MTI教育中心主任王继辉提出，“‘一带一路’语言服务建设只依靠民间来做是不可能的，一定是在国家政策扶持下能够发展。”语言服务不仅仅是用提高工作效率的一种手段，用它来促进我们走出去战略的实施，它还应是一个民心相通、互信融合的一个大的人文格局的建设。只有这样，才能保证我们最终把想法实现。

针对“一带一路”语言服务问题的对话与延展问题，察哈尔学会高级研究员、北京语言大学国别与区域研究所研究员余万里，察哈尔学会喜马拉雅区域研究中心秘书长、高级研究员龙兴春分别进行了精彩阐释。

“有很多生动的案例显示，语言本身也承载着权力与国际关系因素。”余万里表示，语言的因素呈现主要体现在三个方面，第一是语言霸权问题，目前英语的盛行实际上与英美数百年的强大有紧密关系；第二是宗教与文明冲突问题，目前自媒体的盛行更加使其更具威胁性；第三是国际关系中的软实力竞争问题，包括外交语言、战略语言以及国际规则语言三个维度。



龙兴春从本科外语专业教学的实际出发，指出了当前小语种教育存在的问题。第一，高校外语专业性别比例过度倾斜的问题，许多小语种专业的女生在毕业之后大多会选择转行；第二是大城市高校的小语种专业学生不愿意去往条件艰苦的小语种国家进一步深造。这些都造成了国内本就稀少的小语种教育资源的浪费，使得人才更加短缺。



一带一路

焦点



会议结束，中国对外翻译有限公司总经理、中译语通科技有限公司总经理黄松致感谢词，他表示，点评嘉宾做出了专业和中肯的评价，也提出了宝贵的意见和建议，给今后的相关研究和工作提供了很有价值的指导性意见。在“一带一路”建设的新阶段，这一报告具有非常强的现实意义。这是一个好的开始，希望将来看到更多、更好的成果问世，为国家和社会的发展作出应有的贡献。

察哈尔学会是一家非官方公共外交与国际关系智库，成立于2009年，创会主席为全国政协外事委员会副主任韩方明博士，资深外交官张国斌担任学会秘书长。察哈尔学会致力于打造一个具有国际影响力的中国独立思想库。自“一带一路”倡议提出后，察哈尔学会始终对其保持高度关注，先后成立了“一带一路”研究中心等机构，并举办过多次相关的学术研讨会，旨在提供前瞻性的创新思想产品，为官方提供决策支持，为公众提供新理念和新思维。

中译语通·译世界是中国出版集团下属企业中译语通旗下的、一个智库型的资讯与研究平台。中译语通作为中译公司的控股子公司，是一家新兴的大数据与人工智能企业，依托中译公司的深厚积淀，凭借亿万级语料库、强大的技术研发实力，目前已经构建起了“译见”大数据分析平台和“译云”语言大数据平台，已经成为了全球领先的跨语言大数据服务提供商。



于洪君：中国与东盟应共同打造 “一带一路”先行先试区和命运共同体示范区

作者：于洪君，察哈尔学会首席研究员、国际咨询委员会委员，全国政协外事委员会委员，中国人民争取和平与裁军协会副会长，中国驻乌兹别克斯坦原大使、中共中央对外联络部原副部长，国家行政学院、中国人民大学等多所高校兼职教授、博士生导师。

来源：于洪君授权察哈尔学会发布

2013年10月，习近平主席访问印度尼西亚期间，在印尼国会发表讲演，发出了与东盟国家加强海上合作，共建21世纪海上丝绸之路的倡议。这一倡议与他当年9月访问中亚期间在哈萨克斯坦发出的中国与中亚国家密



切合作共建丝绸之路经济带的倡议相辅相成，构成了“一带一路”这一完整的世纪性倡议。今年5月在北京召开的“一带一路”国际合作高峰论坛，嘉宾满座，其中包括许多来自东盟的国家和政府首脑。这充分说明，“一带一路”不仅是中国进一步扩大对外开放，深度参与经济全球化，大踏步走向国际舞台中心的动员令，同时也是中国与周边各国，与“一带一路”沿线国家以及整个世界联动发展的宣言书。中华民族与包括东盟在内的世界各国共襄“一带一路”盛举，将为当代人类社会发展谱写光彩夺目的新篇章。

中国与东盟相向而行合作发展，既有历史基础又有现实需求

东南亚国家联盟即东盟，是当今世界区域一体化发展程度较高，在地区和国际事务中影响较大的一个国家集群。东盟10国所在的东南亚地区，历史上曾经是帝国主义、殖民主义掠夺和奴役、剥削和压迫的重灾区。进入近现代以来，由于历史遗留的各种矛盾和各方现实利益冲突相互交织，东盟所在地区的局势始终很不平静。各种形式的战乱和冲突，此起彼伏，接连不断。东南亚地区因而素有“亚洲火药桶”之称。中国与东盟各国，或山水相连，或隔海相望。这种唇齿相依的地缘环境和休戚与共的历史命运，使中华民族与东盟各国人民早就互通有无，情同手足，形成了千丝万缕的密切联系和无法割裂的血亲情谊。历史上那些脍炙人口、千古传颂的海上丝绸之路故事，有许多就发生在这一地区。上世纪40年代末新中国成立后，中国与东南亚地区各国的关系错综复杂，路数各异，经历了国际风云变幻、地缘战略冲

突的涤荡，同时也经受了各国几十年间内部局势变迁的严峻考验。但中国人民与东南亚各国人民的友好情谊，如薪火相传，始终未断，且愈久弥坚。

1991年，全球范围内的东西方冷战宣告彻底结束。已经实行改革开放政策10余年的中国，一直坚持把争取良好的外部环境当作主要外交任务，此时却意外地遭到美国等西方国家的“孤立”和“制裁”。面对西方世界发动的对华“新冷战”，中国超越意识形态分歧和社会制度差异，与东盟正式建立了对话关系。中国人民与东盟各国人民的传统友谊与务实合作，从此进入一个新的历史阶段。1996年7月，中国成为东盟的全面对话伙伴关系国。次年12月，双方确立了面向21世纪的睦邻合作伙伴关系。

中国之所以越来越重视同东盟的关系，一方面是因为，这时的东盟，是包括越南、文莱、老挝、缅甸、柬埔寨在内，共有10个成员国，人口超过5亿，面积达440多万平方公里的重要区域组织。它的发展潜能，引起了国际社会的普遍关注。

另一方面，东盟积极开展多方位外交，在本地区和国际上产生了很大影响。自1978年始，东盟每年都与美、日、澳、新、加、欧共体以及韩、俄、印等对话伙伴关系国举行会议，就重大国际问题交换意见。1994年7月，东盟倡导成立东盟地区论坛，与相关各国就亚太政治和安全问题交换意见。同年10月，东盟倡议召开亚欧会议，促成东亚和欧盟的政治对话与经济合作。1999年9月，在东盟倡议下，东亚-拉美合作论坛宣告成立。在此形势下，美日韩澳印等域外国家都在不断加强东盟的关系。

进入新世纪后，在世界多极化、经济全球化、区域一体化的大背景下，中国与东盟的关系得到快速发展。2002年，中国与东盟签署全面经济合作框架协议。2003年，双方签署面向和平与繁荣的战略伙伴关系联合宣言，中国成为东盟第一个域外战略伙伴，同时也成为第一个加入东南亚友好合作条约的域外国家。到2009年时，中国已成为东盟第一大贸易伙伴，双方贸易额达1782亿美元之多。正是在这一基础上，2010年，中国与东盟谈判成功，建立了世界上最大的发展中国家之间的自由贸易区。这个覆盖11个国家，共有19亿人口，GDP总量达6万亿美元的巨大经济体的出现，对亚太地区乃至整个世界的经济、政治和安全关系，都产生了良好的示范效应。2011-2015年间，中国—东盟自由贸易区全面建成，越南、老挝、柬埔寨、缅甸与中国基本上为零关税。

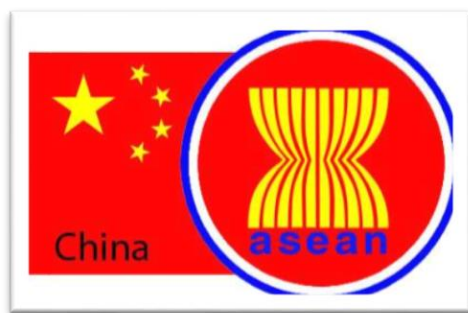
也就是在这种情况下，2013年10月，时逢中国与东盟战略伙伴关系建立10周年之即，习近平主席访问了印度尼西亚和马来西亚。在此之前，习近平访问了中国在中亚地区的重要邻国哈萨克斯坦，在那里发出了共建丝绸之路经济带倡议。此次访问印度尼西亚，他在印尼国会发表讲演，提议中国与东盟用好中方设立的海上合作基金，加强海上合作，共同建设21世纪海上丝绸之路。作为“一带一路”这个“世纪倡议”的组成部分，建设21世纪海上丝绸之路的倡议由此诞生。



东盟区域共同体构想与中方“一带一路”倡议存在全面对接的可能和广泛的合作空间

东盟是当今世界很有影响的区域合作组织。它早就明确表示，要以建设多领域共同体为目标，并且已经制定出详细的路线图。早在2003年10月，东盟各国首脑就已共同宣布，要在2020年建成以安全共同体、经济共同体和社会文化共同体为三大支柱的东盟共同体。2004年11月，东盟首脑会议通过《东盟安全共同体行动纲领》和《东盟社会文化共同体行动纲领》，正式将制定《东盟宪章》列为东盟的一个目标，间在为东盟共同体的建设寻求法律保障。

2007年1月，东盟各国首脑在宿务会议上决定，将东盟共同体建设提前至2015年完成，当年11通过的《东盟宪章》，亦于2008年12月正式生效。根据该宪章规定，东盟共同体将由经济共同体、安全共同体和社会文化共同体组成。东盟建立共同体的目的，就是为了共同应对未来的挑战。2009年2月，第14届东盟首脑会议通过了《东盟共同体2009-2015年路线图宣言》及相关文件，各成员国就2015年建成东盟共同体提出了战略构想、具体目标和行动计划。



东盟同时也是世界上较早形成互联互通意愿的区域性国家集团。2010年10月，第17届东盟首脑会议通过了《东盟互联互通总体规划》。该规划囊括了700多项工程和计划，投资规模约为3800亿美元。上述规划的实施，将大大促进东盟地区的全方位联通。2013年4月，第22届东盟首脑会议出台了确保2015年建成东盟共同体所必须采取的具体措施和步骤，提出了2015年后努力实现真正“以人为本”的东盟长远目标。鉴于内部发展不平衡等多种因素，东盟决定本着先易后难的原则，于2015年首先实现经济共同体目标。

东盟所提出的建设区域共同体构想，与中国近年来大力倡导的人类命运共同体理念，以及中国政府通过睦邻富邻安邻政策，实现包容发展和联动发展，最后走向共同安全和繁荣的战略主张，有着异曲同工之妙。东盟国家为推进基础设施建设，实现互联互通而形成的共同意愿和规划，与习近平主席发出的中国在周边地区以及古丝绸之路沿线各国共建“一带一路”的倡议，更是存在着巨大的对接可能与合作空间。正因此如此，2013年10月习近平访问印度尼西亚之后，还访问了马来西亚。访问期间，习近平同两国领导人一致决定，将中印尼、中马关系提升为全面战略伙伴关系；中印尼、中马领导人要共同加强对双边关系的顶层设计和指导；中国同该两国分别签署经贸合作五年规划，对接发展战略，确定新的合作目标和重点领域，提出2015年中印尼贸易额达到800亿美元、2017年中马贸易额达到1600亿美元，保持并扩大双边本币互换规模。更为重要的是，此次访问期间，习近平全面阐述了中国新时期发展与东盟关系的基本政策和战略目标。他指出，中国同东盟在发展进程中有共同追求，在维护地区繁荣稳定上有共同利益，在国际和地区事务中有共同语言，中国将坚持与邻为善、以邻为伴的方针，将坚持讲信修睦、合作共赢，同东盟国家商谈缔结睦邻友好合作条约，携手建设更为紧密的中国—东盟命运共同体。

习近平此次访问，明确地传递了中国愿同东盟各国休戚与共、并肩前行的新思维新理念，为中国—东盟关系新发展注入新动力。此访之后，东南亚地区，特别是中国与东盟的关系，更为世界瞩目。中国与东盟的睦邻友好、务实合作与战略伙伴关系，展示出更有生机更富活力和更加广阔的发展前景。这一年，中国与东盟贸易额达4436亿美元，比上年增长11%。东盟成了中国的第三大贸易伙伴、第四大出口市场和第二大进口来源地。双方的相互投资不断扩大，截至2014年9月底，累计金融已达1231亿美元。

中国与东盟共同努力打造具有不同形式与内涵的共同体前景可期

作为“一带一路”世纪倡议的发起者，习近平主席本人高度中国与东盟的关系，并且先后访问了多个东盟国家。尽管2014年以来，中国与东盟内部个别国家在南海地区发生了矛盾和冲突，特别是中国与菲律宾、越南之间，围绕部分岛礁的领土主权之争和海洋权益之争急剧升级，中国仍坚定不移地与东盟发展睦邻友好合作关系，坚定不移地努力打造中国—东盟命运共同体。

2014年是双方共同确定的中国—东盟未来“钻石十年”的开局之年。这一年，中国—东盟自贸区升级版建设正式启动；中国参与的大湄公河次区域经济合作力推互联互通；双方贸易和投资持续增长；双方贸易增速远高于中国外贸平均增速。

2015年，中国—东盟关系同样亮点纷呈。中国与印尼、越南共同庆祝了建交65周年，中国与越南建交65年首次实现双方领导人年内互访。此外，中国与菲律宾、泰国共同庆祝了建交40周年。中国与新加坡共同纪念建交25周年，习近平成功访新。中国邀请缅甸国内新出现的重要政治领导人、民盟主席昂山素季访华，取得预期成果。

这一年，一方面中国与东盟国家开展一系列双边合作项目，推进中国与相关国家友好关系持续发展。另一方面东盟内部经济一体化程度继续加深，“中国—东盟海洋合作年”为双边务实合作注入新动力。中国提出了维护南海和平稳定的系列倡议，主要包括：南海地区国家承诺全面有效完整落实《南海各方行为宣言》；加快“南海行为准则”磋商，积极探讨海上风险管控预防性措施；域外国家承诺不采取导致地区局势紧张和复杂化的行动；各国承诺依据国际法行使和维护在南海享有的航行和飞越自由。中马海军成功地在马六甲海峡举行了代号为“和平友谊—2015”的实兵演练。

这一年，中国与东盟在“一带一路”框架下开展项目合作，成就斐然。中国与印尼签署合建雅加达至万隆的高铁协议；中老铁路老挝段开始动工，开启中国铁路网连通东南亚境外铁路首个项目。中泰铁路合作项目在泰国大城府启动，双方开始合建泰国首条标准轨复线铁路。中国—东盟安全执法合作取得重大进展，双方决定共同建立“安全促发展”中国—东盟执法安全合作部长级对话机制，以共同应对安全挑战。“老挝一号”通信卫星在中国西昌发射升空，填补中国向东盟国家出口卫星的空白。



一带一路

权威观点

这一年，习近平对越南和新加坡影响巨大。此次访问不仅对改善中越关系，加强新，同时也对密切和深化中国与整个东盟的关系，具有非常重要的指导意义。访问中，习近平针对中国与东盟关系中出现的新情况和新问题，反复强调，和平发展是中国文化的内在基因，讲信修睦是中国周边外交的基本内涵。鉴于国际上有关中国发展道路、特别是中国“一带一路”倡议存在各种歪曲和误读，习近平特别强调：中华民族走向全面复兴是大势所趋，但国强必霸并非历史的定律。他表示，中国将坚定地发展同东盟的友好关系，坚定地支持东盟的发展壮大，坚定地支持东盟的一体化建设，坚定地支持东盟在东亚区域合作中发挥主导作用。这番掷地有声的政策宣示，使东盟国家深切感到，中国推进“一带一路”势在必得，中国坚持和平崛起志不可摧，中国高举和平发展合作共赢旗帜，与东盟国家共建命运共同体，也将初心不改。



这一年，中国—东盟关系发展高潮迭起。中国—东盟第十九次领导人会议暨中国—东盟建立对话关系25周年纪念峰会在万象举行。中国政府总理李克强就继续建设中国—东盟命运共同体提出了一系列新建议和新主张，此次峰会的最终成果对中国——东盟共同推进“一带一路”建设，共同打造更为紧密的命运共同体，共同实现中国——东盟合作发展、包容发展、共赢发展、联动发展，具有不可替代的重要意义。

这一年，习近平对柬埔寨的访问影响巨大。中柬关系既重要又复杂，访问期间，柬方除明确表态支持并参加“一带一路”外，还希望借助“一带一路”建设，在柬埔寨建立起稳定而可靠的电力供应系统，将西哈努克港打造成综合性的经济示范港。中柬双方总共签署了31份合作文件，合作范围涉及产能、投资、水利、海洋、新闻等诸多领域。

这一年，中菲关系出现重大转圜，在本地区和整个亚太事务中产生良好反响。当年12月，菲律宾新总统杜特尔特访华，明确宣布菲律宾外交上将向中国靠拢，中国做出向菲律宾投资240亿美元帮助其建设基础设施的承诺。双方企业签署了价值112亿美元的铁路、港口、能源等领域合作的协议。中菲关系迅速改善，两国务实合作高开高走，使东盟国家普遍意识到，只要有关各方始终坚持相互尊重原则，坚持互利共赢方向，中国与东盟共同打造发展共同体、利益共同体、责任共同体，最终走向繁荣共同体、安全共同体和命运共同体，中国与东盟互利合作与联动发展的新关系一定会大有可为，前景可期。

打造中国与东盟命运共同体必须注意夯实政治经济文化三大合作支柱

2017年，时逢东盟成立50周年，中国与东盟的关系进入承前启后的关键之年。受国际上多种因素影响，中国与东盟之间的贸易额有所下降，距离双方所期望的到2020年达到10000亿美元的奋斗目标，还有很大差距。已经建成和正在推进的重大合作项目，虽然取得令人鼓舞的阶段性成果，但总体上说，还只

一带一路

权威观点

是“一带一路”建设的初期收获，只是打造中国—东盟命运共同体万里长征第一步。中方对东盟投资，落后于东盟国家实际需要。东盟各国的经济社会发展战略和具体政策，也并不完全一致。要全面实现“一带一路”倡议所提出的政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通，双方还要加大努力，深入细致、持之以恒地做好多方面工作。

今年5月中国发起召开“一带一路”国际合作高峰论坛时，除泰国、新加坡和文莱外，东盟地区共有7个国家的国家元首或政府首脑出席会议。与会者身份之高，参会者人数之多，引起国际社会广泛关注。东盟国家对“一带一路”的重视和期待，对中国—东盟关系框架内睦邻友好关系的重视，对双边合作与多边合作的深切期待，管中窥豹，略见一斑。

习近平主席在“一带一路”国际合作高峰论坛上的讲话，高屋建瓴，向全世界昭示了中国欲将“一带一路”打造成和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路的崇高意愿，进一步彰显了和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的伟大丝路精神，赢得了包括东盟各国在内的国际社会的高度赞赏和认同。为了更好更快并且在更大范围内推进“一带一路”建设，习近平又宣布了一系列支持“一带一路”的新举措，其中包括大幅度增加对“一带一路”的资金投入，大幅度增加对不发达国家的民生支持，国际社会为之惊叹，东盟国家更是深受鼓舞！

我们始终认为并反复申明，东盟所在地区，无论何风云际会，都是中国赖以生身立命、繁荣发展的大周边的重要组成部分。东盟各国无论社会制度如何，也无论发展水平高低，始终都是中国的最重要邻国，是中华民族全面复兴进程中的好朋友和好伙伴。中国政府将一如既往地把巩固、扩大和深化与东盟的睦邻友好合作关系，视为对外关系的优先方向。



中国和东盟各国一定能够乘一带一路国际合作高峰论坛成功举办之东风，加速推进双方在“一带一路”建设中的务实合作进程，尽快签署中国与东盟各国的睦邻友好合作条约，为构建长期稳定的命运共同体提供坚实的法律保障；同时，中国与东盟也一定会尽早实现中国与东盟防长非正式会晤机制化，推进执法安全合作部长级对话机制更加务实发展，构建起安全合作新平台；我们在打造政治安全、经济可持续发展、社会人文三大合作支柱方面，一定会取得新成果，积累新经验。我们不但要在国际社会面前展示共建“一带一路”区域合作新格局，我们还要令人信服地树立起命运共同体的好榜样！目前，国际形势的发展变化了不稳定性不确定性和不可测性。西方有人对中国—东盟关系全面发展如芒在背，对中国—东盟务实合作往往恶意评说，认为中国在东盟帮助或参与建设的每一条铁路、每一条公路、每一个港口，都是为了巩固中国与东盟的关系，都是为了扩大自己的地缘战略利益，拓展自己的势力范围。对这种居心叵测的“域外之声”，我们和东盟各国都要保持足够警惕。当然，我们也充分地意识到，特朗普上台以来，美国断然退出它主导建立的跨太平洋伙伴关系计划。东盟国家

借助美国支持实现其“发展与繁荣”的期望已经落空。这使许多对东盟国家借助美国支持实现其“发展与繁荣”的期望已经落空。这使许多东盟国家清楚地看到，美国正在变成一个非常不靠谱、非常不负责任的国家。这种情况的发生和发展，为中国与东盟各国拓展合作范围、深化合作层次、提升合作质量，提供了前所未有的机遇。中国与东盟各国“上天入海”，大力拓展地上地下、海上天上乃至外空领域多方面多形式合作，坚持做守望相助、安危与共、同舟共济的好邻居、好朋友、好伙伴，可以说天赐良机。只要中国和东盟各国持之以恒，相向以动，共同努力，矢志不渝，完全有能力把我们共同生活的这一地区，打造成“一带一路”建设的先行区和模范区，打造成走向命运共同体的示范区和样板区。

范磊：宗教文化与“一带一路”在南亚的民心相通

作者：范磊，察哈尔学会研究员，山东政法学院社会稳定与危机管理研究中心研究员。

提要：近年来，宗教成为国际关系发展中影响力不断提升的软力量。南亚地区是一个多元宗教异质性与包容性并存的地区，既存在不同宗教间的合作共处，也充斥或者隐含着宗教间的分歧甚至冲突。古丝绸之路上中国与南亚之间和平的宗教传播对于当前的“一带一路”建设有着重要的启迪。如何在时空背景以及沿线各国力量结构和地缘政治格局已经发生了重大变化的架构下推动中国与南亚的宗教公共外交，促进不同宗教之间的多元共存与和平包容，考验着中国及南亚各国的外交智慧和治理能力。

南亚地区是多个宗教的发源地，诸如印度教、佛教、伊斯兰教、锡克教等在当前的南亚地区有着重要的影响力。宗教的复兴以及宗教对世俗社会影响力的提升，在南亚国家中也有着清晰的体现，同时也外溢到了外交领域，成为这些国家内外政策变迁的重要影响变量。在“一带一路”倡议的大背景下，如果设施联通、贸易畅通和金融融通是“一带一路”建设的硬性骨架的话，以政策沟通和民心相通为基本内容的交流沟通则是“一带一路”建设的经脉，是一种软性的力量支撑，宗教公共外交是其重要形式。如何实现中国与南亚的友好宗教交流，推动宗教公共外交在南亚地区的发展，对于“一带一路”倡议的发展有着非常重要的意义。

宗教文化与“一带一路”

三十年战争的结束催生了威斯特伐利亚体系，从此“上帝的归上帝，恺撒的归恺撒”，世界性的世俗化趋势让宗教与国际政治的关系逐渐疏离。而近几十年来，非世俗化趋势的发展以及宗



教在全球的复兴则让宗教再次成为国际关系中影响力不断提升的软力量，尤其是“9·11”事件以后，宗教回归国际关系的中心场域。正如学者所言：“人群聚居之处，必有宗教痕迹。”

随着部分国家宗教化程度的加深，宗教在社会和国家事务中的参与度不断提升，对外交的关注和影响也在持续加大，主要体现在两方面：一方面各大宗教教义中所倡导的宽容、仁爱、和平、忍让等理念已经成为人类交往所遵循的一般性原则，推动着国际关系的良性发展，正是注重人类同呼吸、共命运的和平共处理念的真实呈现。另一方面，因宗教而引发的冲突与战争也成

为这个时代难以回避的痼疾。如何更好地发挥宗教的正面作用而弱化其负面影响，是当下各国共同探索和思考的问题。

“一带一路”倡议，强调共同发展和互利共赢，希望通过推动沿线各国和地区的民心相通，增进不同文明之间的交流互鉴。自古丝绸之路就不仅是经贸之路，而且是文明互鉴和宗教传播之路，有学者甚至将古丝绸之路冠以“宗教之路”的称号。如今，“一带一路”作为一项沟通不同文明和宗教的合作倡议，既包含了不同宗教之间的和平共处，也存在着因教义差异而导致的分歧甚至冲突。这种双重特点决定了在建设过程中，沿线国家的政府和人民要超越历史恩怨，以相知相交、和平友好的合作交流替代曾经的宗教与民族冲突，为双边与多边的合作奠定良好的基础。

何亚非先生说：“宗教是中外文化交流的重要载体与精神纽带。玄奘西游与鉴真东渡至今被人传诵，并成为中印、中日关系强大的文化纽带。”就当下来看，宗教传播与交流所产生的软力量可能比政治结盟或者经贸合作等基于现实利益而形成的硬力量更有韧性和更加持久。

中央《关于加强“一带一路”软力量建设的指导意见》明确指出，软力量是“一带一路”建设的重要助推器，要加强理论研究和话语体系建设，推进舆论宣传和舆论引导工作，为“一带一路”建设提供有力理论支撑、舆论支持、文化条件。而软力量建设中，宗教作为文化存在和传播的重要形式，对于激发文化的道德引领和感召作用意义重大。

在一定意义上说，宗教有着影响地缘政治的巨大能量，“一带一路”建设必须特别关注地缘政治环境复杂、安全风险系数大的国家和地区，积极推动宗教传播和文明对话，充分发挥宗教公共外交的作用。宗教所独有的倾听和传播能力也早已跨越国界，成为不同国家和民族之间民心相通的重要润滑剂。



宗教传播：中国与南亚交往源远流长

在古丝绸之路路上，东西方通过密切的往来交通实现了文明的互鉴和宗教文化的传播，以双向的互

一带一路

权威观点

动推动了中国与中亚、南亚、西亚乃至欧洲的深层次交流，为古代丝绸之路的发展注入了强大的“民心相通”的活力。中国与南亚地区的宗教交流是由西汉时期佛教的传入开始的。早在张骞出使西域时我国就已经知道了印度和佛教的存在，公元前2年，佛教传入中国，开启了东西方文化交流的新形式。东汉以降，蔡愔、法显、玄奘以及鸠摩罗什、菩提达摩、觉贤、尺尊公主、阿尼哥等都为中国与南亚的宗教交流做出了巨大的贡献。

印度为其曾向周边地区特别是中国输出了它的宗教而充满民族自豪感和文化优越感，尼赫鲁曾指出，“印度文化传统经过五千年的侵占及激变的历史，绵延不绝广布在民众中间，并给予他们强大的影响”，而在文化的传播中“中国受到印度的影响也许比印度受到中国的影响为多”。其中，宗教的传播是影响最大的方式，而宗教的传播也推动了印度科技和艺术等在亚洲乃至世界的蔓延。中国和印度之间的这种双向交流互动极大地推动了中国与南亚尤其是印度地区的宗教文化交流，在早期的中外交通史上留下了深深的印记。



而由高僧大德所推动的以佛教为主要内容的宗教文化交流有力地促进了中华文化的包容性发展，佛教早已成为中国影响力巨大的本土化宗教。在尼赫鲁看来，“中国曾向印度学到了许多东西，可是由于中国人有充分的坚强性格和自信心，能以自己的方式吸取所学，并把它运用到自己的生活体系中去。甚至佛教和佛教的高深哲学在中国也染有孔子和老子的色彩”。同时，这种交流也使得中国的本土文化得以西渐，南亚地区对中国的儒道思想有了基本的认知，并将其继续西传到欧陆地区，有力地扩大了中华文化在古代世界的国际影响力。

除了佛教，早期通过丝绸之路传播到中国的还有祆教、犹太教、基督教、摩尼教等。7世纪以后，伊斯兰教开始在阿拉伯半岛兴起，并在随后的几个世纪里逐渐经由丝绸之路传入中亚、南亚地区，并最终传入中国。此外，海上丝绸之路也成为伊斯兰教传播的另一条重要途径，泉州和广州地区伊斯兰教的传入和落地生根就凸显了这一传播路线的影响力。

明初郑和下西洋的壮举不仅推动了中国与海上丝绸之路沿岸国家的交流与贸易往来，而且推动了宗教的双向交流。出身穆斯林家庭的郑和在几十年的航海过程中，在东南亚、南亚、西亚和东非的广大地区留下了大量的伊斯兰教和佛教印记，这是借助海上丝绸之路实现宗教二次传播的重要历史。在过去漫长的历史时期，中国与南亚地区之间的宗教文化交流基本都是经由海陆两条丝绸之路得以实现，此举有效地促进了东西方物质和文化的交流互鉴，是人类不同文明之间交往的典范。

如今，中国与南亚各国之间的宗教外交依然活跃，对双边和多边关系都有积极的影响，特别是在世界宗教和平会议以及亚洲宗教和平会议的多边交往框架下，中国宗教界与南亚各国在佛教、伊斯兰教、

印度教等宗教的交流和互动增进了相互了解和友谊，夯实了彼此的民众认知，是当前不同宗教、不同民族之间合作交流推动世界和平与文明对话的典范，也为“一带一路”倡议的落实创设了良好的软环境。

宗教与“一带一路”倡议

民族和宗教多元、多种文明交汇的南亚地区，既有开展宗教公共外交的天然优势，也有着内在的基本诉求。小到个人思想，大到国家和社会，宗教的影响力在不同层面普遍存在，而这种影响力不仅有正向的融合与凝聚，也包含着强大的张力和因此而可能引发的冲突，所以必须充分考量宗教在跨民族交往与世界和平与发展中的角色定位。亨廷顿曾辩称其所提出的“文明冲突”并非鼓吹不同文明之间的碰撞，而是为了在冲突发生之前为不同文明的共处与互动提出预警。如果此言不虚，不同文明之间的对话理应成为和平发展的必然选项，而宗教公共外交显然是推动这一对话的一种重要形式。

李光耀曾说：“一切宗教的教义都在于要达致人类所追求的最美好的理念—仁爱、礼貌、慈悲和包容，它们不仅有助于促进人类灵魂的升华，而且也有助于推动社会整体幸福的实现。”但是，现实世界中宗教往往因为对权力和利益的追逐缺少政治框架的有效约束而失去和平与宽容的面向，极易引发族际冲突和宗教矛盾。2012年印度阿萨姆邦发生的印度教徒与穆斯林之间的冲突就是南亚各国内部宗教矛盾的一个缩影。



在这种情势下，推动与南亚各国的宗教公共外交有助于加强中国与南亚各国在宗教层面的联系和沟通，通过宗教公共外交讲好中国故事，以有效的沟通对话消解其对中国发展的疑虑，为中资企业、“一带一路”建设在这些国家的落地生根创造和平的软环境，营造良好的合作氛围。

一是在命运共同体的框架下积极推动中国与南亚各国的宗教交流，为“一带一路”建设创设和谐稳定的软环境。命运共同体的理念超越了国家、民族、文明与意识形态的有限，为宗教公共外交提供了清晰的理念指引。习近平总书记曾说：“不同文明、不同民族、不同宗教汇聚交融，共同组成多彩多姿的亚洲大家庭。”“一带一路”不是中国的独唱，在具体的发展中需要沿线各国共同努力，以共同的利益作为基本的出发点和落脚点，寻找更多的利益交汇点，共享发展红利，共同推进和平、合作、发展的“大合唱”的形成。通过多元主体的积极参与和共识达成来推动命运共同体的构建，有着较强价值沟通功能的宗教将会在其中扮演积极的角色，而命运共同体又为宗教的传播与交流提供了理念和框架支持。

二是以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为特征的“丝路精神”指导中国与南亚的宗教公共外交。南亚各国虽然在国情、宗教、发展阶段以及民意等多方面存在差异性，但并不意味着彼此互斥，即使部分国家之间存在一些历史遗留问题或者现实发展困境，也不排除各国之间在相互尊重和求同存异的基础上实现包容性合作和均衡发展。“一带一路”倡议提出以来，越来越多的国家参与进来，彰显了

一带一路

权威观点

丝路精神传承千年的生命力。历史上中外宗教的传播和互动已经证明了“丝路精神”的意义，如今新的时空背景下让“丝路精神”这一文化遗产融入对南亚的宗教公共外交，对于优化南亚地区“一带一路”建设的软环境必将产生积极的推动。

三是加强跨宗教的和平对话，构建不同层面的宗教公共外交话语体系，完善宗教合作机制。长期以来南亚与中国之间的宗教话语趋于碎片化，以致西方话语优势明显，不利于中国与南亚的宗教对话与交流。在“一带一路”倡议的框架下，中国与南亚国家之间要积极开展跨宗教和宗教内部的和平对话，构建多层次的宗教公共外交话语体系。借助世界宗教和平会议、亚洲宗教和平会议等多边平台以及双边对话交流来推动跨宗教和宗教内部的沟通与理解，增信释疑，求同存异，形成强大的民心相通软实力，优化和提升“一带一路”的软环境建设。

结论

孔汉思说：“没有各宗教间的和平，就没有各民族间的和平；没有各宗教间的对话，就没有各宗教间的和平。”在新的形势下推动中国与南亚国家之间的跨宗教和平对话，构建不同层级的宗教公共外交话语体系已经成为“一带一路”发展的内在要求。在向“一带一路”沿线国家和地区传播中国宗教文化的同时，既要做好与当地宗教之间的对话和交流，也要加强我国宗教界之间的对话与交流，大家拧成一股绳，兼容并蓄、交流互鉴、互相支持、互相协作、共谋发展。

“一带一路”倡议的实质就是通过共同发展和合作推动人类文明的复兴，倡议本身是一项非常复杂的系统工程，既需要政治层面的战略谋划，也离不开社会文化层面的对接推进。历史上，中华文明与佛教文明、伊斯兰教文明以及基督教文明交汇交融，实现了自身的发展和超越。

在南亚地区，通过宗教公共外交在较低的层面可以增进中国通南亚国家和民族之间的相互了解，丰富中国和南亚民众的精神生活，营造融洽交流的良好气氛；在较高的层面推动中国与相关国家的战略合作，在“一带一路”倡议的大背景下建构起双边或多边的相互依赖和战略互信。宗教公共外交可以让这种合作与交流更加紧密，让双边与多边的软环境建设更加融洽和包容。换言之，宗教公共外交有助于提升中国与南亚的命运共同体意识，有助于推动中国与南亚文明的转型与复兴，对于“一带一路”软环境的建设乃至更大场域的发展与合作有着积极的意义。



政治 经济

政通人和：近期政策一览



2017年8月1日 我国将设国企境外投资事前决策监管机制



财政部于日前印发《国有企业境外投资财务管理办法》（以下简称《办法》），有别于传统财务制度，

《办法》专门针对国企境外投资的事前决策明确了管理的办法和要求，将设立国企境外投资事前决策监管机制，要求境外投资事前决策必须考虑财务可行性，对财务尽职调查和可行性研究的形式和内容做出规定，同时强调履行决策职责的书面纪要、申请回避等程序，以遏制违规决策和盲目决策等问题。该《办法》已于8月1日起正式施行。

2017年8月2日 金砖国家经贸部长会议达成八项重要合作成果

2017年8月3日 两部委发文支持中小企业参与“一带一路”建设

工业和信息化部、中国贸促会决定开展支持中小企业参与“一带一路”建设专项行动。专项行动部署了十方面重点工作，通过以大带小合作出海，鼓励中小配套企业积极跟随大企业走向国际市场，参与产能合作和基础设施建设，构建全产业链战略联盟，形成综合竞争优势。



2017年8月7日 《丝绸之路经济带核心区（新疆）能源规划》获批

国家能源局批复同意《丝绸之路经济带核心区（新疆）能源规划》，这是国家批复的第一个区域性丝绸之路经济带能源专项规划。《规划》主要围绕促进能源基础设施互联互通、深化能源资源与贸易合作、提升能源装备制造合作水平、积极扩展能源合作方式四个方面开展工作。

2017年8月7日 越南总理同意广宁省设立云屯经济特区

越南总理阮春福日前同意该国广宁省设立云屯经济特区,由广宁省利用地方财政和其他合法融资资金以指定标的方式聘请外国咨询公司进行规划编制。据悉云屯经济特区将在税务、财政、金融、土地等方面享有特别优惠的政策机制。

2017年8月8日 发改委研究支持香港参与“一带一路”建设协议

国家发改委主任何立峰8日会见来访的香港特区行政长官林郑月娥一行。何立峰表示,愿与特区政府建立通畅联系机制,切实加强包括共同推进“一带一路”建设在内的沟通交流和互动合作。林郑月娥表示,期望建立有效的机制和平台,让香港参与“一带一路”建设,享受实质成果。双方同意将共同研究拟定并适时签署支持香港特区全面参与“一带一路”建设合作协议。



2017年8月10日 中巴贸易项目签署38项贸易协议

中国巴基斯坦两国商务部10日在巴首都伊斯兰堡联合举办中国-巴基斯坦贸易项目签约仪式。中巴双方企业共签署了38项贸易协议,合同金额价值3.25亿美元,相当于2016年中国自巴进口总额(19.1亿美元)的17%。

2017年8月11日 中瑞两国海关宣布AEO互认制度将于9月1日起实施

AEO互认实施后,中瑞双方海关将同时给予两国AEO企业5项便利措施,包括减少货物查验、评估为安全贸易伙伴、优先处置保证快速通关、指定海关联络员、贸易中断恢复时优先通关等。

2017年8月14日 哈萨克斯坦宣布在海关通关过程中将实行单一窗口机制

哈萨克斯坦自今年7月1日起试行的电子申报系统,将于2018年1月1日起在该国海关通关过程中正式实施,该系统包括:自行注册、预先申报、转关过境、货物清关、风险管理和个人账户等部分。进出口业务单一窗口机制将对企业从货物申报到放行和后续稽查的全过程进行跟踪。

2017年8月17日 国务院印发《关于促进外资增长若干措施的通知》,进一步减少外资准入限制

2017年8月21日 哈萨克斯坦新投资战略聚焦非能源领域

哈萨克斯坦政府通过了未来五年国家投资战略。根据该战略，从2018年至2022年，哈萨克斯坦将大力吸引以出口为导向的非能源领域外国直接投资。该战略将36个国家作为吸引外资的重点国家，而中国、美国、俄罗斯、英国、德国、法国等11个国家，被列为优先合作对象。

2017年8月21日 郑州-卢森堡“空中丝绸之路”建设专项规划获批

河南省常委会召开会议，通过了《郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设专项规划（2017~2025年）》《推进郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设工作方案》。

2017年8月22日 十省开展“丝路清风”打假行动

此次联合行动聚焦“一带一路”建设，重点对中欧班列运输的进出口商品、出口“一带一路”沿线国家的基础设施建设工程和机械设备材料、跨境电商特别是海淘商品开展集中整治，为“一带一路”建设营造良好的进出口环境。

2017年8月24日 新疆发布《丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心建设规划（2016-2030年）》

新疆将规划构建国际性、国家级、区域级、地区级“四层级”综合交通枢纽城市。其中，乌鲁木齐和喀什将建设成为两个国际性枢纽。

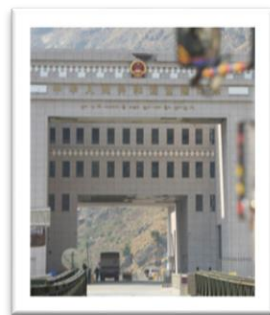
2017年8月24日 中国与沙特计划建立200亿美元投资基金



国务院副总理张高丽应邀赴沙特主持中沙高级别联合委员会第二次会议，双方就能源、金融和产能合作等领域的合作达成了广泛共识。沙特能源大臣哈立德·法利赫表示，两国政府计划建立200亿美元的联合投资基金，以50:50的比例分担风险和利润。该投资基金主要为基础设施、能源、矿产等领域提供融资服务。

2017年8月30日 中尼吉隆-热索瓦口岸正式对第三国开放

8月30日，中尼吉隆-热索瓦口岸正式对第三国开放，成为国际性口岸。这是落实国家“一带一路”倡议，将西藏打造成“面向南亚开放的重要通道”的重要举措。今后，尼泊尔和中国西藏将在经贸、人文、旅游等方面加强合作，促进共同发展。



2017年8月31日 中国与塔吉克斯坦签署联合声明

国家主席习近平在人民大会堂同来华进行国事访问并出席新兴市场国家与发展中国家对话会的塔吉克斯坦总统拉赫蒙举行会谈。两国元首一致决定建立中塔全面战略伙伴关系，推动中塔关系在新的历史起点上实现更大发展。两国元首共同签署并发表了《中塔关于建立全面战略伙伴关系的联合声明》，双方商定开展“一带一路”建设同塔吉克斯坦“2030年前国家发展战略”对接合作，实现优势互补和共同发展繁荣。



企业 投资

千帆竞逐：企业对外投资动态



2017年8月2日 中国全自动无人驾驶轻轨车辆将落户马来西亚

8月2日，马来西亚首都吉隆坡，中车株机公司牵头组成的联合体与马来西亚国家基建公司签订供货合同，将在未来两年内为吉隆坡轻轨三号线提供42列车辆。这是首个由中国企业牵头主导的海外全自动无人驾驶轻轨车辆项目，对于中国轨道交通装备“出海”具有里程碑意义。

2017年8月2日 俄油首席执行官谢钦率团访问中国华信 双方签署战略合作框架协议

俄罗斯石油公司（Rosneft，简称“俄油”）首席执行官伊戈尔·谢钦率团访问中国华信总部，中国华信董事会主席叶简明与谢钦一行举行会谈，双方共同签署战略合作框架协议，并就进一步推动和落实协议内容达成共识。



2017年8月3日 俄罗斯最大的天然气加工项目正式开工



位于俄罗斯远东地区、临近中国黑龙江省的阿穆尔州斯沃博金区，中俄合作的阿穆尔天然气加工厂，在施工现场举行了开工仪式，俄罗斯总统普京出席并致辞。该项目建成后将成为俄罗斯最大的天然气处理厂，也将成为中俄天然气管道东线建设项目的源头。

2017年8月7月 中企中标塞舌尔拉戈西大坝加高土建工程项目

中国水电中标塞舌尔马埃可持续水源扩充项目（拉戈西大坝加高土建工程）。该项目是塞舌尔公共事业公司对拉戈西配水系统中的重点工程项目。

2017年8月9日 中企承建马来西亚东海岸铁路项目开工

由中国交建承建的马来西亚东海岸铁路项目开工仪式8月9日在马来西亚彭亨州首府关丹举行。该工程项目合同总额约550亿林吉特（约合859亿元人民币），是中国企业境外在建的最大工程，也是未来几年马来西亚乃至东南亚最受关注的超级工程。项目采用中国国家一级客货两用标准电气化铁路，设计客运列车时速160公里、货运列车时速80公里，预计工期为7年。这是中国铁路标准第一次走入马来西亚，受到当地政府、企业和民众的热烈欢迎。



2017年8月13日 中巴经济走廊最大风电项目竣工投产

中巴重要项目合作仪式在伊斯兰堡举行，联合新能源巴基斯坦吉姆普尔风电项目作为中巴经济走廊中竣工项目的代表位列其中。这个中巴经济走廊目前最大的风电项目，年发电量预计可达27478.2万千瓦时，将惠及当地50万户家庭用电，有力缓解巴基斯坦当地的电力短缺局面。



2017年8月15日 中埃铁路项目签字仪式举行

“埃及斋月十日城市郊铁路项目”签字仪式在埃及总理府举行。中方将为埃建设连接开罗市区、斋月十日城和新行政首都的轻轨线，项目包括设计车速120公里/小时的双线电气化轻轨和11个车站的建设，总里程约66公里，合同金额达12.4亿美元。该项目的成功签署，标志着中埃在“一带一路”倡议下务实合作取得重大成果。

2017年8月15日 中企在匈牙利投资建设的首个光伏电站投产

由中国企业在匈投资建设的第一个光伏电站项目举行投产仪式。当前匈牙利电力主要来自核电和天然气发电。由于设备老化，电力生产能力持续下降，匈政府已将电力产能扩张作为一个重要目标，并制定了可再生能源支持计划（KAT系统），2017年开始对新能源执行长达25年的支持政策。

一带一路 月度动态

2017年8月16日，俄罗斯首条高铁明年动工，将连接丝绸之路经济带多国

俄罗斯铁路公司表示，俄罗斯首条高速铁路莫斯科—喀山高铁的建设将于2018年启动。按计划，莫喀高铁项目全程770公里，总投资1.068万亿卢布（约合178亿美元），建成后列车最高运行时速可达400公里，从莫斯科到喀山的铁路通行时间将从现在的14小时缩短至3.5小时。



2017年8月17日，中国信保对“一带一路”沿线国承保金额超4800亿

中国出口信用保险公司提供的最新数据显示，自2013年“一带一路”倡议提出至今年6月，中国信保对沿线国家的承保金额累计超过4800亿美元，向企业和银行支付赔款17.3亿美元。

2017年8月17日，印尼最大电商获得来自阿里巴巴11亿美金投资

印尼最大的电商平台Tokopedia宣布，已锁定由阿里巴巴领投的11亿美元新一轮的融资。Tokopedia是印度尼西亚最大的电商平台，也是访问量最大的印尼网站。该公司成立于2009年，其核心愿景为赋能数以百万计的小企业和印尼本地品牌利用互联网来创办和发展他们的业务。

2017年8月22日 泰国内阁批准泰中铁路合作项目一期设计合同，一期工程有望10月动工



8月15至17日中泰铁路合作联合委员会第二十次会议在泰国曼谷召开，双方在会上完成了中泰铁路合作项目一期工程（曼谷—呵叻段）设计合同的谈判，确定了监理合同价格。8月22日，泰国内阁批准了中泰铁路一期工程的设计合同，为泰中双方尽快落实签署创造了条件，一期工程设计费用约为17亿泰铢（约3.4亿元人民币），泰国政府将雇佣中国企业对项目的高架段、地面段、隧道和建筑设施等进行设计。

2017年8月25日 银联国际与白俄罗斯最大商业银行开展全面合作

银联国际与白俄罗斯最大的商业银行白俄罗斯银行25日在明斯克签署全面合作协议，双方约定明年内该行所有自动取款机和商户将受理银联卡，并在本地发卡、银联创新产品推广等领域开展合作。

2017年8月25日 农行将提供1000亿资金支持新疆丝路经济带建设

中国农业银行日前分别与中国铁建股份有限公司、中国政企合作投资基金管理有限公司签署协议，将为新疆丝绸之路经济带核心区建设提供1000亿元人民币战略资金安排。根据协议，农行将发挥在资金结算、投融资管理、本外币一体化等综合金融服务优势，支持新疆重大交通基础设施建设项目。

2017年8月28日 东北最大物流港开工建设

中国中铁长春新区东北亚国际物流港项目在吉林长春正式开工建设。据介绍，长春新区东北亚国际物流港是实施“一带一路”北线建设的战略支点，位于长春市东北部总面积55平方公里，区位优势明显，交通便利。专家表示，建成后，这一国际物流港将成为东北地区最大的铁路物流综合货场，将进一步促进东北亚互联互通，助推吉林省更好地融入“一带一路”建设，带动相关产业升级和经济转型，为东北老工业基地振兴注入新的活力。



2017年8月28日 英媒：阿根廷批准中企投资承建两座水电大坝项目



位于圣克鲁斯省的两座水电大坝将由中国葛洲坝集团有限公司和阿根廷企业Electroingeniera SA承建，葛洲坝集团持有该项目的多数股权。这两座水电大坝的水电装机容量将达1310兆瓦，平均发电5171千兆瓦小时，约占阿根廷总体电力需求的5%。

一带一路 月度动态

2017年8月28日 俄总统普京在匈牙利亲切接见中国华信代表

中国华信执行董事臧建军于8月28日出席了在匈牙利首都布达佩斯举行的2017年世界柔道锦标赛开幕式。期间，臧建军执行董事受到了俄罗斯总统、国际柔道联合会名誉主席弗拉基米尔·普京的亲切接见。普京总统亲切关心了中国华信在俄投资合作情况，并表示支持中国华信加强和拓展与俄罗斯企业的合作发展。



2017年8月29日 中国国家开发银行与印尼曼迪利银行签署合作备忘录

中国国家开发银行与印度尼西亚曼迪利银行29日在印尼首都雅加达签署战略合作谅解备忘录。双方将重点在融资合作、客户互荐、投资机会推荐、人民币在印尼市场的推广使用等领域，通过建立多层次、全方位的银行间合作体系，携手助力印尼基础设施建设及中印尼双边经贸合作。

2017年8月30日，中吉最大能源合作项目投产，吉实现自主用电

在吉尔吉斯斯坦总统阿塔姆巴耶夫与中国驻吉大使肖清华的共同见证下，比什凯克热电厂改造项目全面竣工投产，该项目是中吉最大能源合作项目，由中国企业特变电工总承建。改造完成的比什凯克热电厂使电量从原有的2.62亿度/年提升至17.4亿度/年，成为吉首都比什凯克第一座现代化热电站。

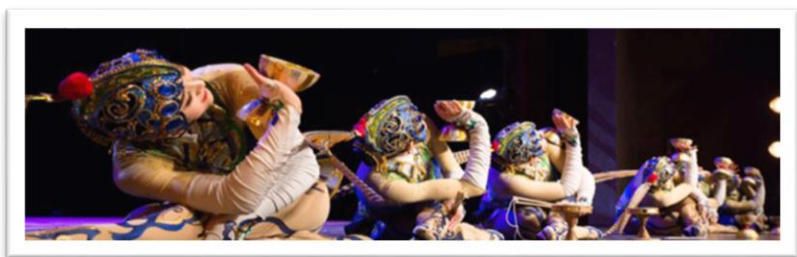


社会文化

人杰地灵：社会文化交流纪要



2017年8月6日 由中国侨联组织的“亲情中华·筑梦丝路”艺术团在捷克、斯洛伐克、匈牙利等国举办了6场演出，所到之处受到热烈欢迎，引起各界广泛反响，为推进“一带一路”写下了浓墨重彩的一页。



2017年8月18日 “丝绸之路文化行”大型文化活动在首站西安启程。专家表示：“丝绸之路文化行”将西安作为首站具有特殊意义。

2017年8月23日 中华图书特殊贡献奖获奖者中，共有10位来自“一带一路”沿线国家，成为本届特殊贡献奖的一大亮点。

2017年8月24日 泰国孔敬大学孔子学院举办首届“食全食美”中国美食文化节。

2017年8月25日 由中国文联、北京市政府和中国美协共同主办，以“丝路与世界文明”为主题的2017·第七届中国北京国际美术双年展将于9月24日在中国美术馆拉开帷幕。

2017年8月26日 来自世界29个国家和地区的92家出版商、学术机构和专业团体组成的“一带一路”学术出版联盟在京成立。



一带一路

月度动态

2017年8月27日 中国红十字援外医疗队来到阿富汗首都喀布尔皇家医院开展先天性心脏病儿童筛查，正式启动“天使之旅——‘一带一路’大病患儿童人道救助计划阿富汗行动”。

2017年8月29日 “一带一路”青年故事会在京举办，来自印度、哈萨克斯坦、中国等国家的约200名青年代表汇集于此。

2017年8月30日 由中华全国台湾同胞联谊会主办的2017“一带一路”两岸记者参访考察活动在西安启动。来自人民日报、新华社等12家大陆媒体和东森电视台、台湾电视公司等12家台湾媒体的34位记者参加活动。



学会动态

8月3日，联合国前副秘书长、著名外交官沙祖康大使来到察哈尔学会北京办公室适园，正式受邀成为察哈尔学会国际咨询委员会委员。全国政协外事委员会副主任、察哈尔学会主席韩方明主持聘任仪式。



8月9日上午，首期“燕赵之光——海归博士基层创新创业行”暨河北海归创新创业大数据服务平台启动仪式在河北省沧州市举行，全国政协外事委员会副主任、欧美同学会（中国留学人员联谊会）副会长、察哈尔学会主席韩方明出席启动仪式并发表讲话。

8月20日，察哈尔学会在**西藏拉萨宣布，成立学会拉萨办公室，并设立喜马拉雅区域研究中心**。拉萨办公室是察哈尔学会继北京、上海、香港之后，在国内设立的第四个办公室。喜马拉雅区域研究中心是察哈尔学会继今夏成立的“一带一路”研究中心、能源外交研究中心之后，学会

打造的第六个研究中心。察哈尔学会同时设立拉萨办公室和喜马拉雅区域研究中心，旨在为南亚区域研究与西藏自治区公共外交发展提供进一步的智力支持。

全国政协外事委员会副主任、察哈尔学会主席韩方明，全国政协常委、察哈尔学会国际咨询委员会委员、北京大学国际关系学院院长贾庆国，全国人大代表、察哈尔学会国际传播委员会委员、央视著名主持人张泽群共同为察哈尔学会拉萨办公室及喜马拉雅区域研究中心揭牌。

学会主席韩方明对于拉萨办公室与研究中心的成立寄予厚望，他指出，拉萨办公室与喜马拉雅区域研究中心的成立是察哈尔学会发展的重要里程碑，下一阶段学会将贡献出更为系统且深入的喜马拉雅区域研究成果。

察哈尔学会研究员、中国西藏文化保护与发展协会理事、醍醐联合创始人方堃担任察哈尔学会拉萨办公室主任。韩方明主席兼任喜马拉雅区域研究中心主任，我国南亚区域研究的知名学者、察哈尔学会高级研究员、西华师范大学教授龙兴春，任喜马拉雅研究中心秘书长。



8月23日，全国政协外事委员会副主任、察哈尔学会主席韩方明在京会见了美国国家情报委员会主席Amy McAuliffe一行，双方就中美关系、朝鲜半岛、“一带一路”等问题交换了意见。双方表示愿意加强沟通，开展合作。

8月24日，韩国驻华大使馆为庆祝中韩建交25周年今晚在京举行盛大招待会。学会主席韩方明以全国政协外委会副主任的身份应邀出席。全国政协副主席万钢和韩国驻华大使金章洙分别发表讲话，中韩各界人士七百多人出席了招待会。



8月24日，一场以“中韩建交25周年”为主题的圆桌会议在察哈尔学会秘书处会议室举办。本次会议系察哈尔圆桌第55次会议，主要讨论中韩关系与朝鲜半岛局势。本次会议由察哈尔学会研究员，南开大学周恩来政府管理学院副教授、亚洲研究中心副主任李春福主持。与会的嘉宾有：察哈尔学会副秘书长、高级研究员王冲，察哈尔学会高级研究员、南京大学国际关系研究院院长、中国南海研究协同创新中心执行主任朱锋，察哈尔学会研究员、中国社科院美国研究所军控中心秘书长洪源，察哈尔学会研究员、韩国东亚和平研究院院长金相淳，延边大学政治与公共管理学院国际政治系教授王晓波，中国人民大学国际关系学院国际政治系副教授成晓河，外交学院国际关系研究所讲师、国际安全研究中心秘书长凌胜利。

与会专家一致表示，在中韩建交25周年之际，有必要把中韩关系过去的历史、现在发生的事情，以及将来向何处去做一个理性的、深入的坦诚的探讨。嘉宾们还肯定了察哈尔学会近些年在半岛问题上发挥的作用和做出的贡献。

8月26日上午，由察哈尔学会与韩国国会教育文化体育观光委员会、东亚和平研究院共同主办的“中韩建交25周年——《东北亚和平之路》出版纪念会”在京举行。全国政协外事委员会副主任、察哈尔学会主席韩方明出席，韩国国会教育文化体育观光委员会委员长柳成叶专程前来参加活动并代表韩国国会为韩方明授牌颁奖。



8月28日，前任韩国国政企划咨询委员会委员长、现任国会议员金振杓到访察哈尔学会北京办公室所在地适园，接受聘请担任学会国际咨询委员会委员。全国政协外事委员会副主任、察哈尔学会主席韩方明主持了聘请仪式。

学会声音

我觉得可能是确实要建立一个全球综合的军队，就是“一带一路”的方向，波罗的海、地中海、印度洋，南太地区还有延伸到欧洲了，这五大方向，尤其是陆海联通的这些重要的地方，不是说一定要马上建军事基地，最起码我们要

有力量存在，我们对当地的情况做一个前期的调研，肯定要往这个方向走。就像我在国家海洋局讲“一带一路”，我说将来不叫国家海洋局了，将来叫“一带一路”海洋局中国分局，波罗的海分局，地中海分局，印度洋分局，南太分局。像美国的司令部，叫中央司令部、欧洲司令部、北美司令部、非洲司令部一样的，那美国打仗我们搞建设。但是我们不是一般的搞建设，我们是不是能发挥好新疆生产建设兵团这种做法，既搞生产，又搞安全，或者民兵也好，或者军民结合，不管是技术层面的，还是思维方面。

——王义桅（察哈尔学会“一带一路”研究中心主任、高级研究员，中国人民大学国际关系学院教授）：《“一带一路”与军队走出去》



中国绝非局外人的和稀泥，因为中东地区的和平稳定攸关中国的能源安全和“一带一路”建设。尤其“一带一路”建设，中东地区是关键所在，解决中东地区的乱象，让这一区域变得和平稳定，符合中国的利益。其他地区未必希望中东地区平安无事。让中国来试试，如果协调得当，或许会真得给中东带来和平曙光。

——张敬伟（察哈尔学会高级研究员）：《中国须发挥建设性作用才能促和中东》

“一带一路”的春风拂过东南亚，但是中企深耕东南亚，需要更加了解东南亚的政治、经济、文化。

“一带一路”倡议的推进，中国企业在东盟成员国的投资步伐不断加快，但是这也使得中资企业面临着专业人才紧缺的挑战。中国-东盟进一步打造“一带一路”和命运共同体的双示范区，需要将相互间的认识和默契升华到新的阶段。

——陈菲（察哈尔学会研究员、中南财经政法大学国际问题研究所副所长）：《中国-东盟的默契需升华到新阶段》



“一带一路”抓住了“发展”这个解决一切问题的总钥匙。发展中国家没有发展起来，发达国家则是发展动力不足。换言之，发展是当今世界面临的共同难题，贫富差距都需要用发展来解决。发展是解决安全问题和全球治理问题的根本，日益成为国际共识。更关键的，发展导向成为新型全球化的主流理念。展望未来，“一带一路”将发挥推动相关各国实现经济政策协调、开展更大范围更高水平更深层次区域合作、增进相关各国人民人文交流与文明互鉴等作用。

——王义桅：《“一带一路”吸引世界目光》



中东国家也从“一带一路”中看到了发展、合作的机遇。比如，沙特从中国的“一带一路”中看到机遇，将其“2030愿景”与中国的“一带一路”对接。一些小的国家，比如科威特、阿曼、卡特尔等也意识到油气总有枯竭的时候，它们在“一带一路”中看到了机会，除了能源本身的合作以外，可以从“一带一路”中谋求除了油和气以外的长远发展。

——吴思科（察哈尔学会国际咨询委员会委员、能源外交研究中心主任，中国中东问题前特使）：《中东能源外交的惊心动魄》



我们在世界各地有6000多万同胞，特别是在东南亚以及“一带一路”和往西走的古丝绸之路经济带上，都有大批的华人华侨，这些同胞是我们重要的战略资源，因为他们都有中华民族的血脉。虽有不同的国籍，但他们精通各种语言，易于交流与沟通，因此，对接好华人华侨有利于企业在当地的发展。

——何亚非（察哈尔学会国际咨询委员会委员，外交部原副部长、国侨办原副主任）：《中国企业“走出去”应做好“五个对接”》

学会公告

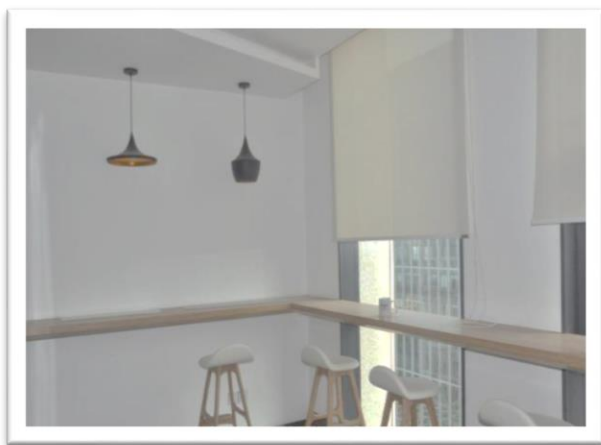
察哈尔学会招聘公告

想和国内外学术和业界大咖近距离接触吗？想获得国际关系领域最新资讯吗？想全方位锻炼自己编辑、写作、策划等能力吗？察哈尔学会现在就为你提供这样的机会。

一、实习生（学术合作，2人）

岗位职责：

1. 协助承接学会内外的学术合作事宜，完善学术管理的规章制度。
2. 协助察哈尔学会《“一带一路”研究动态》及其他学术产品的编辑与发行。对思想产品进行常态化的管理、维护。
3. 协助组织各类圆桌会议、对话、研讨等学术活动，承担部分会务工作。
4. 协助策划、选题、编写、设计与学会相关的各项内容研究。



任职要求：

1. 本科在读及以上学历。国际关系、国际政治、外交学、外语专业优先（对国际事务有较大兴趣，并对公共外交、“一带一路”等方面有深入了解者，专业不限）；
2. 实习时间至少3个月，每周在岗至少4天，15天内可到岗工作；
3. 有学术研究、学术会议组织经验者优先。语言表达能力强，具备优秀的文字功底和编辑能力，文理思路清晰、结构严谨；
4. 熟练运用Office系列办公软件。会排版、设计者大大加分；
5. ①悟性高，学习能力强；②聪明，一点就通；③性格完美，人品尚佳；④幽默，自带搞笑光环；⑤团队精神大于个人主义；⑥价值观纯正，崇尚真知。以上至少符合两点。
6. 以上要求均无法满足，且有能力说服HR的自信心者，也可来试试。

简历请投递：teni@charhar.org.cn

二、HR实习生（2人）

岗位职责：

1. 办公室日常事务工作，如接待、办公室物品管理、简单做账等；
2. 《公共外交季刊》部分编务工作及发行工作；
3. 研究员的日常管理，办理入会程序等；
4. 协助组织会议，如圆桌、团建等活动的联系、通知、协调事宜；
5. 完成其他临时事务性工作。

任职要求：

1. 大三及以上学历，文秘、财务、行政管理专业优先；
2. 熟练运用Office系列办公软件；
3. 良好的沟通能力，做事稳重、细心、有条理，具有团队合作精神；
4. 实习时间要保证3个月及以上，每周出勤时间不低于4天。

简历请投递：tangchunyun@charhar.org.cn

三、Media&Communications实习生（2人）

岗位职责：

1. 负责中心新闻稿件、对外宣传资料的撰写；
2. 活动摄影、后期；
3. 学会传播平台更新、维护；
4. 会议活动策划、执行；
5. 对外联络、嘉宾接待；
6. 完成领导交办的其他任务。



实习补贴：100元/天，另20元/天餐费补助

实习工作地点：北京理工大学国防科技园2号楼

职位诱惑：办公环境佳，工作氛围和谐舒适，周末双休

注：实习生岗位可根据个人能力及特长进行调整。

任职要求：

1. 本科在读及以上学历，国际关系、外交学、新闻、外语等专业优先；
2. 语言表达能力强，具备优秀的文字功底、极强的文字编辑能力，文理思路清晰、结构严谨；
3. 有记者、编辑、新媒体运营经验者优先，能熟练使用办公软件并熟悉互联网、新媒体；
4. 有一定应变能力，良好的沟通和交际能力；
5. 责任心强、工作主动、积极乐观、踏实诚恳，有较强的团队意识和职业道德；
6. 实习时间要保证3个月及以上，每周出勤时间不低于4天。

简历请投递：

zhangling@charhar.org.cn

“一带一路”研究中心

Belt & Road Research Center



察哈尔学会微信



察哈尔学会官网



察哈尔学会微博



察哈尔学会
The Charhar Institute